

Rallye Toulouse-Saint Louis

Sur les traces des pionniers de l'aéropostale



Présentation du rallye

De Toulouse à Saint Louis Du Sénégal, 80 pilotes composant 25 équipages prendront le départ de l'aérodrome de Lasbordes le samedi 30 septembre 2023 pour y revenir le 13 octobre.

Parcourant plus de 4 600 miles nautiques (environ 7 200kms) en 15 jours, le rallye fera 10 escales, partant à la rencontre des locaux.

Les 25 avions transporteront avec eux des produits à l'attention des populations et s'acharneront à éveiller le goût de l'aventure et de la découverte tout en perpétuant les traditions inaugurées par les pionniers.

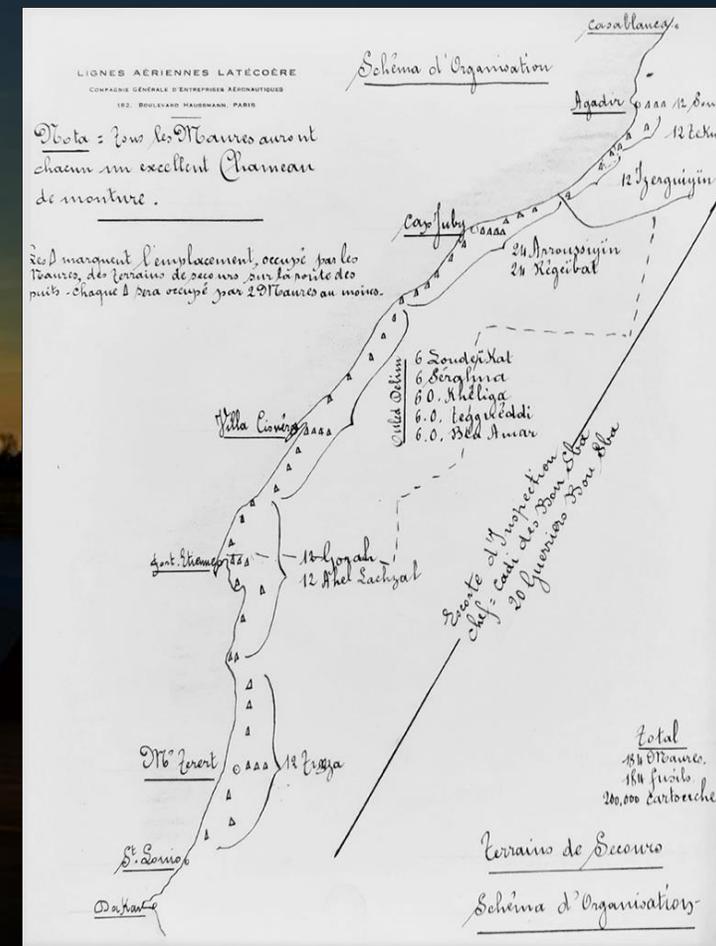


Un peu d'histoire

Plus d'un siècle après la création des Lignes Aériennes Latécoère, le Rallye Toulouse Saint-Louis du Sénégal continue de faire vivre la légende des Pionniers. Ayant amené avec lui près de 1600 pilotes pour ce pèlerinage aérien unique au monde, il mérite bien son nom de «Compostelle des aviateurs».

L'édition 2023 célèbrera notamment les 100 ans de la mission Roig (défrichage de la Ligne entre Casablanca et Dakar) mais aussi les 40 ans du Rallye, créé en 1983 et perpétuent la « ligne » courageusement entreprise par les célèbres Saint Exupéry, Latécoère, Mermoz et autre Guillaumet.

Des actions solidaires et humanitaire sont l'occasion de renforcer la dimension utile du rallye.



"Le courrier doit passer" disait Latécoère à ses équipages.

Les pilotes

Alexandre Morette-Bourny
Callsign : Yang
54 ans
300+ heures

Déjà enfant je levais la tête vers le ciel dès qu'un avion passait.

Créateur d'une entreprise à 22 ans que je co-dirige toujours et papa de 5 enfants et beaux-enfants, c'est à 32 ans que je me décide à passer mon PPL.



Anthony Vallet
Callsign : Tony
43 ans
100+ heures

Passionné d'aviation depuis le plus jeune âge, je réalise mon rêve de gosse que très tardivement et je deviens pilote à mes 40 ans.

Entrepreneur, mari et papa de 2 filles et 3 beaux-enfants magnifiques, j'essaie de vivre ma passion le plus intensément possible et à chaque moment de ma vie.



L'avion

Probablement l'avion le plus répandu au monde, nous avons choisi le Cessna 172 pour sa fiabilité, sa sécurité et sa simplicité de maintenance afin de pouvoir vivre l'aventure de « la ligne » de bout en bout



Constructeur	Cessna
Immatriculation	F-HGPF / surnom : Papa Fox
Modèle	Cessna 172 R
Motorisation	Lycoming IO-360-L2A 160ch
Année de construction	2003
Poids à vide	769kg
Masse maximum	1 110kg
Vitesse de croisière	110kt / 200kmh
Autonomie	5h30 / 1100kms



Le club

Groupe
du Ministère



aéronautique
de l'air



Parce qu'une telle épopée ne peut être réalisée sans l'appui d'une équipe forte et compétente, Alexandre et Anthony emporteront avec eux l'esprit d'équipe, la rigueur, la vigilance, mais aussi toute l'expérience du club Gama d'Étampes

Le Groupe Aéronautique du Ministère de l'Air est un aéroclub composé d'environ 150 membres et disposant d'une flotte de 5 avions.

Historiquement lié à l'Armée de l'air, c'est une association loi 1901, ouverte à tous, civils comme militaires.

Plus d'information : <https://www.aeroclub-gama.org>



Le trajet



- 2600 miles nautiques (soit environ 7200kms)
- 15 jours de trajet aller/retour
- France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Sénégal
- 20 étapes
- Des escales mythiques comme Tarfaya/Cap Juby



Pourquoi accompagner cette aventure

Une dimension humaine

Lors des 20 escales (10 à l'aller, 10 au retour), et principalement celles du Maroc, de la Mauritanie et du Sénégal, Alexandre et Anthony iront à la rencontre des populations locales afin d'apporter quelques marchandises (cahiers, stylos...).

Ils transmettront également leur passion de l'aviation, symbole de l'esprit du dépassement de soi, de l'ouverture aux autres dans un monde où les frontières sont rétrécies et la tolérance omniprésente.



Pourquoi accompagner cette aventure

Une aventure hors du commun

Durant les 50 heures de vols et les 40 décollages et atterrissages, les deux pilotes vivront une expérience en binôme basée sur la confiance, la complicité et le goût de l'inconnu.

La précision et l'humilité seront les composantes maîtresse qui accompagneront les pilotes durant les 15 jours d'aventure



Pourquoi accompagner cette aventure

Vous souhaitez encourager l'aventure

Aidez-nous à financer ce voyage hors du commun, à revivre et faire revivre la ligne de l'aéropostale

Vous souhaitez apporter votre « patte »

Opter pour l'une de nos « boîtes » et remplissez-la de marchandise à l'attention des villages reculés du Maroc, de la Mauritanie ou du Sénégal



Couverture média

Depuis 40 ans, le rallye est l'occasion d'une large couverture médiatique :

- Reportages télé et radio
- Couvertures presse
- Vidéos internet

Retrouvez les éditions précédentes ici :

https://www.rallyetoulousesaintlouis.com/rtsl_2023/html/presse_rtt22.html



Communication

En complément des retombées médias, l'équipe des Ailes Angels diffusera tout au long de la préparation et durant toute la durée du voyage des images, récits et vidéos des différents vols et des escales via ses pages Facebook et Instagram afin de vous faire vivre et de vous permettre de faire vivre les moments forts de l'aventure



[/AilesAngels](https://www.facebook.com/AilesAngels)



Offres

- L'aéropostale avait pour mission d'acheminer le courrier au-delà des frontières par voie aérienne.
- Pour célébrer ce trajet mythique, les Ailes Angels vous proposent d'acquérir des boites afin de transporter du matériel de papèterie à l'attention des écoles Marocaines, Mauritanienne et Sénégalaise.

	Offre 1	Offre 2
Capacité	1 kg	3 kg
Dimension	30cm x 18cm x 12cm	39cm x 32 cm x 16 cm
Prix	500€	1000€



Contacts



Alexandre Morette-Bourny

@ alexandre@eurice.fr

☎ 06 80 17 25 16



Anthony Vallet

@ anthony.vallet@mediationconseil.fr

☎ 06 78 35 10 35