

Spéciale vendanges



**Croisière (très) spéciale « Vendanges »
sur « LE CORDEA » et « LA BELLE ETOILE »
deux yachts de 36 passagers
du 14 au 21 octobre 2015**

LES JOYAUX DE L'ADRIATIQUE,

DE SPLIT À DUBROVNIK




LA CORDÉE
Croisières

Votre contact :

01 30 61 65 60 – contact@lacordee-voyages.com
27 rue de Pologne – 78100 Saint Germain en Laye
www.lacordee-voyages.com - IM078110003

le 01/08/2014 - A



LA CORDÉE
Croisières



LE CORDEA ou LABELLE ETOILE NAVIRES A TAILLE HUMAINE



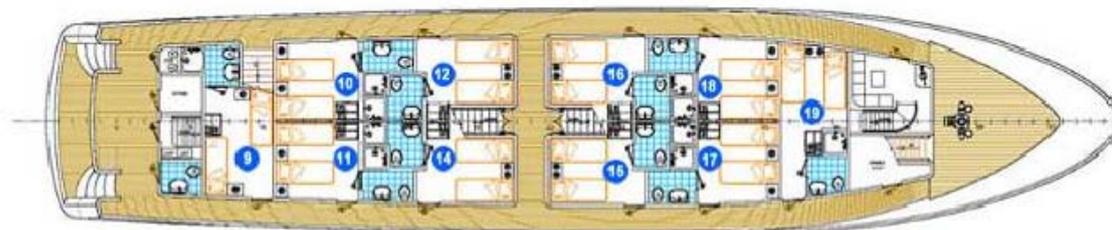
La taille et la souplesse de manœuvre du « Cordéa » et « La Belle Etoile » leur permettent de jeter l'ancre dans les petits ports et les criques propices aux bains.

De confort 3***, **LE CORDEA** et **LA BELLE ETOILE** sont 2 yachts modernes et confortables, construits en 2012 et 2014. Les cabines, joliment décorées, sont réparties sur 2 ponts: Pont Principal et Pont Supérieur et sont toutes équipées de douche et WC privés, mini-coffre, sèche-cheveux et climatisation douce de dernière génération.

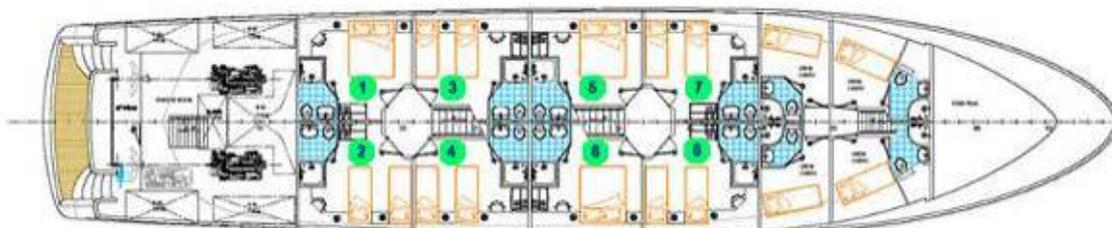
PONT RESTAURANT *



PONT SUPERIEUR *



PONT PRINCIPAL *



* Plans et Photos du Cordéa

UNE CROISIERE PAISIBLE ET CHALEUREUSE



- Longueur : 37 m • Largeur : 8 m • Capacité : 36 passagers
- 8 cabines avec 2 hublots sur le pont principal et 10 cabines avec fenêtre et porte-fenêtre sur le pont supérieur
- Restaurant panoramique, salon avec internet et télévision satellite
 - Pont Soleil de 120 m²
- Plateforme arrière pour baignade et partie de pêche



A la proue du yacht on peut se repaître des plus beaux paysages de l'Adriatique.

LES POINTS FORTS DE VOTRE CROISIERE

- Yachts modernes, avec plate-forme pour la baignade et restaurant panoramique
- 18 cabines seulement, confortables et avec une décoration soignée
- La pension complète à bord, vins à discrétion aux repas et café au déjeuner
- Toutes les excursions sont comprises
- Le vol régulier Paris / Split, en direct
- Une croisière 100 % francophone



Le restaurant où vous dégusterez les plats d'une cuisinière exigeante



Le pont soleil, où il fera bon se détendre bercé par le chant des vagues

PLUSIEURS OPTIONS POSSIBLES, SELON VOS ENVIES

- Safari champêtre en minibus
- Randonnées pédestres
- Sortie en vélo sur une île
- Parachute ascensionnel
- Tour en canoë



Votre cabine double est spacieuse et fonctionnelle. Elle vous attend déjà.

* Photos prises à bord du Cordéa

HUIT JOURS À BORD DU « CORDEA » ou « LA BELLE ETOILE »

PARMI LES JOYAUX DE L'ADRIATIQUE, DE SPLIT A DUBROVNIK

Bon à savoir

C'est quoi une croisière « spéciale vendanges » ?

- un yacht décoré aux couleurs vinicoles de l'automne
- plusieurs dégustations du vin nouveau de Croatie accompagnées de pain de campagne et de noix **
- l'élection de la Reine des Vendanges et du roi Bacchus
- une conférence spéciale sur les vins de Croatie
- un prix doux à l'image du vin nouveau



La Reine, aussi bien que le roi, gagnera
chacun, 24 bouteilles de vin (4 cartons, livrés à domicile)
de la célèbre île viticole de Peljesac



ITINERAIRE



- JOUR 1 Paris – Split – Pucisca
- JOUR 2 Pucisca – Pogdora – Korcula
- JOUR 3 Korcula – Iles Elaphites – Dubrovnik
- JOUR 4 Dubrovnik – Mljet
- JOUR 5 Mljet – Loviste – Scedro
- JOUR 6 Scedro – Ile de Hvar – Stari Grad
- JOUR 7 Stari Grad – Ile de Brac – Milna – Split
- JOUR 8 Split - Paris

LE VOYAGE

ILE DE BRAC HELLO PUCISCA !



Première escale du « Cordéa », Pucisca, port tranquille, est aussi la clef magique qui déverrouille l'âme des archipels croates.

LA CARRIERE CROATE

Autour de Pucisca, le havre, des millions de tonnes de pierre blanche, semblable à du marbre, ont été extraites du sous-sol crayeux pour bâtir les monuments depuis l'Antiquité, de Dubrovnik à Split et jusqu'au Parlement Viennois ou la Maison Blanche de Washington. On dit que ce roc durcit en vieillissant et qu'il est doux aux lèvres et à la peau. Brač, 40 km sur 13,6, recèle d'autres surprises, entre forêts de cyprès, vins goûteux, fromages de chèvres et baies de rêves...

RIVIERA DE MAKARSKA VERS PODGORA

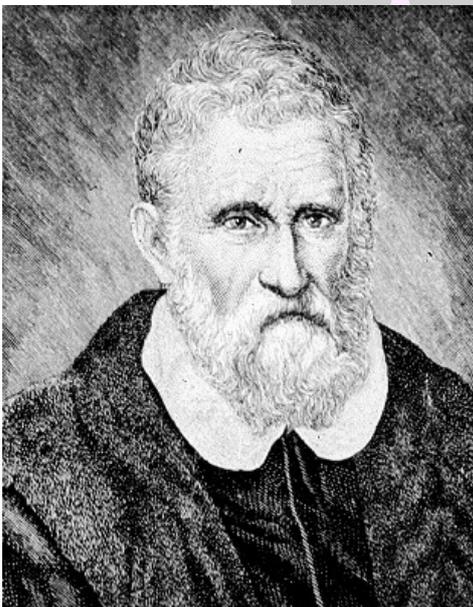


Sous le soleil exactement, se parcourt cette Riviera gardée par la montagne où la majorité des dix-sept ports ne dépasse pas mille habitants. Ceux-ci, tournés vers la pêche, ne dédaignent ni la culture de la vigne, ni celle des oliviers.

SOUS LES GALETS, LA PLAGE

Entre paysages sauvages, plages et mini Saint-Tropez, la Riviera s'étend sur une soixantaine de km de majesté où convergent à la belle saison les Croates assoiffés de mer et de repos. A Podgora, sur le littoral, surgissent Klokun, une source d'eau thermale, et des tours de défense, datant des XVIIe et XVIIIe siècles qui alertaient de la menace des Turcs. Dans le cimetière, on notera le monument funéraire audacieux dû à une gloire régionale, le sculpteur Yvan Rendic (1849-1932) qui fit de la tombe, sa spécialité...

KORCULA CHEZ MARCO POLO



La vie de cet homme audacieux, décédé en 1324, a inspiré de nombreux films (1938, 1962, 1965, 2005) et une quantité de livres assez copieuse.

CENTS VIE EN UNE

Le marchand, aventurier, explorateur, diplomate et chef de guerre vénitien Marco Polo est, (sans doute) né à Curzola –aujourd'hui Korčula- territoire des Doges en 1254, année de sa venue au monde. Ce dont on est sûr, c'est qu'il fût le missi dominici de l'empereur mongol Kubilaï Khan, petit-fils de Gengis Khan, pendant dix-sept ans jusqu'en 1291. Pour rejoindre la Chine, il avait voyagé trois ans... De retour à Venise en 1295 avec, dit-il, un manteau empli de pierres précieuses, il arme une galère pour se battre contre Gênes... qui le fait prisonnier. C'est en geôle qu'il dicte son œuvre majeure « Le devisement du monde » qui eût à l'époque, un retentissement considérable.

JOUR 1 PARIS • SPLIT • PUCISCA

LE DEPART

Départ de votre domicile et transfert à l'aéroport, en voiture avec chauffeur.

Rendez-vous à l'aéroport de Roissy pour les traditionnelles formalités d'enregistrement assistées par nos soins. Vol régulier direct à destination de Split. A votre arrivée, accueil par votre guide-accompagnateur francophone et transfert au port de Split. Embarquement à bord de votre yacht. Installation. Vos bagages seront livrés directement dans vos cabines.

L'APRES-MIDI

Appareillage pour Pučića, petit port situé sur l'île de Brač dans une baie profonde et calme dans laquelle nous passons la première nuit. Cocktail de bienvenue. Présentation de l'équipage. Dîner et nuit à bord.

JOUR 2 PUCISCA • PODGORA • KORCULA

LE MATIN

Petit déjeuner à bord. Visite de l'école de tailleurs de pierre à Pučića où l'on peut admirer les étonnants travaux des élèves. Pučića garde et transmet la vieille tradition de la taille de pierre car l'île de Brač est mondialement connue pour la qualité de sa pierre blanche extraite dans plusieurs carrières. Nous passerons à côté de l'une d'entre elles en sortant de sa baie. Navigation le long de la Riviera de Makarska. Elle offre un des cadres les plus impressionnants de la Croatie, bordée d'un côté par l'Adriatique aux eaux turquoise et de l'autre par les façades rocheuses du Biokovo, la plus haute montagne côtière de la Méditerranée (1762 m).

EN CHEMIN

Déjeuner au restaurant de votre yacht, à Podgora, l'un des lieux les plus pittoresques de la Riviera de Makarska. L'ancien village de pêcheurs est joliment planté d'arbres fruitiers, de vignes et d'oliviers et possède une jolie église. Votre yacht lèvera l'ancre pour Korčula, une ville médiévale.

EN SOIREE

Visite guidée et découverte de Korčula. Ses puissants remparts font qu'on la compare souvent à Dubrovnik, sa grande sœur du continent. Selon la légende, elle aurait été fondée par le prince Troyen Antenor. Elle serait aussi la ville natale de Marco Polo, le célèbre voyageur, dont la maison natale est toujours visible. Dîner et nuit à bord. Escale de nuit à Korčula.

LE VOYAGE

LES ILES ELAPHITES TROIS BELLES



Des pins qui se penchent sur les eaux comme pour saluer la mer ; Lopud a aussi gardé son village traditionnel et s'honore d'un monastère franciscain du XVIe siècle.

KOLOCEP, LOPUD ET SIPAN

L'archipel, en réalité, compte quatorze îles mais trois seulement sont habitées ; si la petite Kolocep est propice aux randonnées entre maintes chapelles romanes, Lopud (ci-contre) et Sipan comportent les vestiges des palais des anciens dignitaires de la République de Raguse (1358 – 1808) qui occupait l'espace de la région de Dubrovnik. L'histoire bégaie hélas même dans les lieux paradisiaques ; c'est à Lopud en avril 1941 que l'occupant italien transféra les 87 Juifs résidant en Croatie, refusant de les déporter au camp de concentration de Hrab, au nord de la Dalmatie. En novembre 1942, les troupes de Mussolini cédèrent aux nazis...

DUBROVNIK LA RESSUSCITEE



Dubrovnik a hérité depuis des siècles d'une culture de la diplomatie qui lui a permis, lors du conflit de 1991-95, de se préserver des blessures des grandes puissances.

UNE HISTOIRE ET UN CARACTERE

Protégée par Byzance dès sa fondation au VIIIe siècle, Raguse est administrée par un système futuriste : c'est un recteur qui mène les affaires de la ville... mais il est élu tous les mois, travaillant en son palais sans recevoir ni épouse, ni familiers. Toute entière tournée vers le commerce maritime, Dubrovnik inventa la quarantaine contre la peste noire en 1377 et négocia sa tranquillité en payant tribut aux Turcs de l'empire Ottoman jusqu'en 1718. La devise de la ville : « La liberté ne se vend pas, même pour tout l'or du monde ». Du moins peut-elle s'acheter. Sa vieille ville, bombardée par les Serbes lors de la guerre des Balkans, a retrouvé toute sa splendeur.

DUBROVNIK NOUVELLE VIE



Rue des commerçants, Placa dispose sous un bel éclairage d'amples terrasses où l'on peut déguster les vins de la région, dont le Dingac qui embaume les baies, les épices et... le tabac.

DEPUIS LA GRAND-RUE

Placa, de son ancien nom, la principale artère de la ville fut rebaptisée par les Vénitiens « Stradun », la grand-rue. Reconstituée après le tremblement de terre de 1667, cette merveille où il fait bon déambuler est commandée par l'église franciscaine dont le couvent adjacent recèle une pharmacie qui n'a jamais cessé son activité depuis... 1317. Les Franciscains sont heureusement conservateurs ; leurs collections de manuscrits croates anciens, de partitions musicales sacrées et de tableaux révèlent des muséologues avertis.

JOUR 3 KORCULA • ILES ELAPHITES • DUBROVNIK

– LE DEPART

Petit déjeuner à bord. Départ pour les îles Elaphites, à la découverte des 3 plus grandes îles de l'archipel : Lopud, Kolocep et Sipan.



Saint-Blaise entouré d'angelots et les jeux de lumière, font de l'église baroque une héritière du style vénitien. A l'intérieur, Blaise tient une maquette de la ville, telle qu'elle était avant le séisme de 1667.

– EN CHEMIN

Arrêt découverte à Šipan ou dans une autre petite île alentour. Déjeuner au restaurant de votre yacht. Navigation jusqu'à la vieille ville de Dubrovnik pour admirer la vue sur les remparts puis amarrage au port Gruz.



Dans le monastère fondé en 1225 se trouve ce cloître magique, avec jardins d'orangers et palmiers, qui rappelle que la paix n'est pas une simple vue de l'esprit.

Visite guidée de Dubrovnik, la ville aux 1000 monuments qui ne laisse pas insensible. Classée au Patrimoine Mondial de l'Unesco, elle regorge de monuments historiques que votre guide vous dévoilera au cours d'une agréable promenade dans la vieille ville : le Stradun, artère principale vous conduira à la tour de l'Horloge et à la Luza, place qui concentre les principales curiosités de la ville. Visite du cloître des Dominicains.

– EN SOIREE

Temps libre pour flâner dans la ville puis retour à votre yacht. Dîner et nuit à bord. Escale de nuit à Dubrovnik.

ILE DE MLJET CONSACREE PARC NATIONAL



Le monastère Sainte-Marie qui a une forme de croix fit office –aussi- de résidence d'artistes et de scientifiques venus chercher des thèmes de recherches sur la faune et la flore de Mljet.

L'ODYSSEE DU MONASTERE

A l'abri sur son îlot, le monastère Sainte-Marie, œuvre des moines bénédictins, fut consacré par le pape tout juste élu Innocent III en 1198 et qui ne méritait pas son nom. Patron du Saint-Siège, c'est lui qui fut l'inspirateur de l'Inquisition et de la quatrième croisade qui se termina par le sac de Constantinople. Coupables ? Les Croisés. Bien plus tard, Napoléon dissout ce couvent et, au milieu du XIXe, l'Autriche y établit son Administration forestière, tandis que la Yougoslavie du Maréchal Tito le transforme en hôtel... Rendu à l'évêché en 1998, Sainte-Marie, reconstruit plusieurs fois, est l'étape obligée de tous les voyageurs en quête de sérénité.

PRESQU'ILE DE PELJESAC DE MER ET DE TERRE



A l'extrême ouest de la presqu'île, Loviste se cache dans une baie profonde qui lui assure une extrême tranquillité...

UNE LIGNE DE DEFENSE

Un chenal étroit sépare Pelješac du continent, épanché sur 70 km de long sur 8 de large, pelée sur sa côte nord-ouest, bouffie de vignes et d'orangers au sud. La République de Raguse en fit, autour de Ston, un système défensif avec forteresse et murailles contre les envahisseurs. Une dizaine de villages à vocation maritime et agricole (oliviers et vignes) jalonnent une presqu'île qui s'est fait aussi une réputation dans la conchyliculture, l'ostréiculture et le sel depuis l'époque romaine.

STON ET MALI STON SPECIALITES



Depuis les Romains, on raconte qu'en raison de leur teneur en iode, phosphore, zinc et vitamine C, les huîtres ont des vertus à faire succomber son amoureux ou amoureuse. Et les moules ?

COQUILLAGES ET CRUSTACES

Outre ses salines et grâce à ses eaux pures, Ston cultive huîtres et moules qui font les délices des Croates. Une recette d'huîtres aphrodisiaques recommande de cuire des épinards au beurre, de verser le jus des coquillages dedans, de cuire ensuite les fameuses huîtres, de les saupoudrer de parmesan et de les passer au four. Bon, mais on peut les préférer « nature », si on veut...

JOUR 4 DUBROVNIK • MLJET

LE DEPART

Petit déjeuner à bord. Appareillage pour Mljet, la plus boisée des îles croates et même de l'Adriatique avec un littoral très échancré. La légende veut qu'il s'agisse d'Ogygia, l'île où selon l'Odyssée, Calypso aurait retenu Ulysse pendant 7 ans ! Visite du parc national de Mljet créé le 11 novembre 1960. Il a été classé Parc National Croate en raison de ses particularités rocheuses, de ses lacs salés qui abritent une flore endémique, de la fragilité de ses forêts, de la présence d'anciens monastères, basiliques ou palais romains et de sa richesse historique en général. Mljet est un ravissement pour les sens : une explosion de couleurs, de chants de cigales et de parfums naturels de pins, cyprès, romarin, laurier et de lavande.

EN SOIREE

Ce soir c'est fête : le dîner du commandant. Il a lieu sur cette île parce qu'elle est réputée pour ses poissons et crustacés qui seront tout particulièrement à l'honneur en cette soirée festive. Nuit à bord. Escale de nuit sur l'île.

JOUR 5 MLJET • LOVISTE • SCEDRO

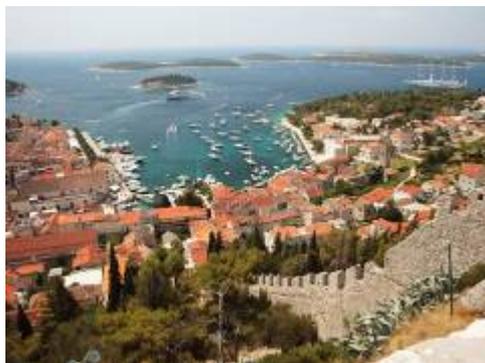
LE DEPART

Petit déjeuner à bord. Départ pour Lovište, village dalmate romantique, situé à l'extrême ouest de la presqu'île Pelješac, dans une baie spacieuse. A l'origine, ses habitants n'étaient que les familles de gardiens de phares qui maintenaient le feu pour avertir les marins qu'ils approchaient du cap. Déjeuner dans la baie et temps libre pour une flânerie, à votre convenance. Appareillage pour Šćedro, que nous atteindrons en 2 heures de navigation.

EN SOIREE

Île paisible, mer limpide, forêt de conifères, plage magnifique et, pour finir, ciel étoilé : un télescope de bord vous permettra de vous en rendre compte, et d'admirer les planètes dès la tombée de la nuit.

ILE DE HVAR CHIC ET HUPPEE



Le havre de Hvar est un des plus beaux qui soit ; des ferries permettent d'atteindre les petites îles et de dépasser les yachts et grands voiliers des célébrités qui y font escale.

ESCALE A SAINT-TROP'

Les Grecs qui fondèrent la ville en 385 av. J. C. ne s'y étaient pas trompés : Hvar enregistre 2 700 heures de soleil par an et l'île elle-même est gorgée de vignes, d'oliviers, de figuiers, palmiers et cactus qui en font un des plus beaux paysages de Méditerranée. Personne alors ne s'étonnera de croiser, sur le port de Hvar, Tom Cruise ou le prince Harry en villégiature. La grand' place (Pjaca) elle-même est une merveille, Venise sans la lagune ; on y voit un campanile, une loggia, un puits, le vieil arsenal et se dandiner des barques de pêche colorées...

HVAR CATHEDRALE SAINT ETIENNE

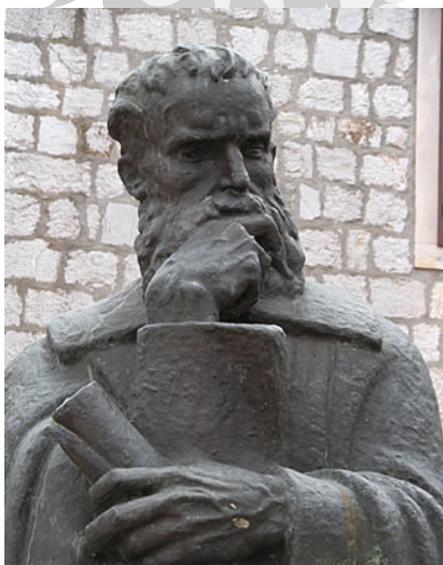


Une ample rue pavée, des terrasses fraîches protégées de la réverbération annoncent la Cathédrale Sv. Stjepan, œuvre de deux tailleurs de pierre de Korcula.

LE SECRET DE LA MOMIE

Renaissance à l'extérieur, baroque à l'intérieur : la cathédrale Saint-Etienne (XVIe-XVIIe siècle) repose sur les anciens marécages de l'Antiquité. Passé les bas-reliefs figurant la Vierge et les Saints et la Flagellation du Christ, passé une volée d'autels baroques, on s'aventurera dans la chapelle de gauche pour se faire une frayeur. Y repose dans un sarcophage de verre, la momie du saint croate Prosper. Ames sensibles s'abstenir. Du moins dans la rue adjacente à la cathédrale pourra-t-on se remonter le moral avec un verre de Bogdanusa ou de Zlatan Otok, un vin blanc à réveiller un mort...

HVAR PETAR HEKTOROVIC



Humaniste invétéré, Petar Hektorovic a recueilli aussi les chants des pêcheurs qui, sans lui, se seraient perdus à jamais...

POETE, PHILOSOPHE ET INVENTEUR

Parmi les intellectuels croates et natifs de Hvar, Hektorovic (1487 – 1572) tient une place particulière. Non seulement il fit construire un château fortifié pour contenir les assauts des Turcs mais il inventa viviers et écloseries afin que la population de la ville ne meure pas de faim pendant les sièges. Humaniste et lettré, ce traducteur d'Ovide en croate consacra aux petites gens de la mer une œuvre maîtresse « La pêche et la Conversation des pêcheurs » (1568) où les marins sont idéalisés comme le seront en leur temps, la vie des cow-boys aux Etats-Unis. Sa statue trône, à juste titre, en ville.

JOUR 6 SCEDRO • ILE DE HVAR • STARI GRAD

— LE DEPART

Petit déjeuner à bord. Votre yacht lèvera l'ancre pour l'île de Hvar. Visite guidée de la charmante ville de Hvar, le St Tropez local. C'est l'une des stations balnéaires les plus prisées de Dalmatie. De nombreux monuments, dont la Cathédrale, l'ancien Arsenal et les palais nobiliaires témoignent d'une riche histoire influencée par l'art gothique et la renaissance. Hvar est particulièrement fière de son Théâtre Municipal, construit en 1612, l'un des premiers en Europe. Déjeuner au restaurant de votre yacht.

— L'APRES-MIDI

Continuation de la navigation pour Stari Grad, la "Vieille Ville" en français. Stari Grad est probablement la ville la plus ancienne de l'île de Hvar. Elle fut fondée quelques siècles avant J.C. par les colonisateurs grecs. Située au fond d'une grande baie, ses ruelles, ses maisons traditionnelles en pierre de taille, et ses tavernes font de cet endroit un très beau site. Le château fortifié de la famille Hektorovic, construit en 1520, abrite l'un des premiers viviers à l'eau de mer. Les vieilles maisons paysannes qui dominent la baie ont conservé leur four extérieur. Promenade jusqu'à la forteresse qui surplombe la ville.



Encore fallait-il y penser : Hektorovic eut le génie et l'énergie de faire construire des réserves d'aliments vivants quand on ne connaissait que le sel comme produit de conservation.

— EN SOIREE

Dîner et soirée animée à bord. Nuit à bord. Escale de nuit à Stari Grad.

LE VOYAGE

ILE DE BRAC POUR NE PAS MANQUER BOL



Le monastère dominicain de Bol et son église dédiée à Notre-Dame-de-Grâce abrite des œuvres de la renaissance et du baroque.

LE MONASTERE ET LE DRAGON

Bien droit sur l'avancée rocheuse de Glavica, le Monastère dominicain a absorbé en 1475 la petite église du village qui date, elle du XIIe siècle. Au sud-est de l'île, le très plaisant port de Bol conserve le mystère de sa grotte sculptée de créatures fantastiques et de dragons. Les chercheurs n'ont encore donné aucune explication fiable à la présence de ces monstres. On avance que les moines qui bâtirent le Monastère voisin de Blaca s'y étaient cachés au XVIe siècle. On évoque des motifs païens. Mais on se perd encore en conjectures...

ZLATNI RAT LA CORNE D'OR



Eperon fabuleux que celui de Zlatni Rat qui pourfend l'Adriatique sur 634 mètres de long ; dans la forêt de pins, les Romains avaient construit une villa... avec piscine.

LA PLAGE QUI BOUGE

A quelques encablures de Bol, s'étend cette langue jaune composée de galets fins à rendre fous les surfeurs et les baigneurs. Sa beauté de carte postale ne saurait faire oublier que la puissance des courants et des vents modifie la physionomie de ce petit cap et que, d'un jour à l'autre, il n'a jamais la même forme. L'été, sa partie ouest a la faveur des nudistes, la zone est celle des « textiles » qui y viennent en famille.

PRESQU'ILE DE GLAVICA DANS LE SANCTUAIRE



L'île de Brač détient un très grand nombre d'églises paléochrétiennes ; les moines s'y isolaient du monde extérieur dans des cloîtres apaisants, comme touchés par la grâce...

A L'EST DE BOL

Le cloître des Dominicains de Glavica vaut pour ses jardins de palmiers et d'orangers et sa modeste église, la bien nommée « Notre Dame-de-Grâce ». Cependant c'est au musée de Bol, né au XIXe siècle que l'on a collectionné des ouvrages ecclésiastiques, œuvres d'art, manuscrits, objets de culte. Avec une vraie curiosité : une peinture de « La Vierge à l'enfant entourée de Saints » que la fierté locale croate attribue au vénitien Le Tintoret (1518 – 1594). Mais on n'en est pas sûr...

JOUR 7 STARI GRAD • ILE DE BRAC • MILNA • SPLIT

LE DEPART

Petit déjeuner à bord. Départ pour Bol, le seul village côtier au sud de l'île de Brač. L'histoire de Bol est faite de soleil, de l'ombre des pins centenaires, de la plage de Zlatni Rat et de la magie des ruelles dalmates. Ce village aux ruelles en pente fut autrefois la demeure de vigneron, de pêcheurs et de marins. Les belles plages de Bol, toutes de galets blancs, ainsi que la plage de Zlatni Rat vous attirent par leur étendue et leur beauté. Sur la presqu'île de Glavica, à l'est du village, se trouve un sanctuaire de plus de mille ans. Ce cloître dominicain fut construit en 1475 et son église dédiée à Notre-Dame-de-Grâce abrite des œuvres de la renaissance et du baroque.



Un catamaran à l'ancre au large, des vaguelettes translucides, une mer bleue et blanche, tel est le spectacle que méritent les voyageurs....

L'APRES-MIDI

Appareillage pour Milna. Déjeuner pendant la navigation. Milna a été établie au XVIème siècle et s'est développée près du château de la famille Cerinic qui a construit l'église Sainte Marie. La ville est dominée par des maisons à deux étages construites par des armateurs et des capitaines de Milna du XVIII et XIXème siècles. Leurs voiliers naviguaient à travers l'Adriatique, la Méditerranée et les océans.

EN SOIREE

Continuation de la navigation pour Split, la plus grande ville de la côte Adriatique. Dîner et soirée animée à bord. Nuit à bord.

LE VOYAGE

PARIS EN PASSANT PAR SPLIT



Un camp militaire (Dioclétien était prudent...), un temple dédié à Jupiter (On ne sait jamais...), des murailles et seize tours de défense (de quoi voir venir), le palais de l'empereur ne manquait de rien...

LE PALAIS FOU DE DIOCLETIEN

Natif de Salone, cité qui dominait l'actuelle Split, l'empereur romain Dioclétien (245 – 313) fit construire sa résidence géante, 38 500 m² de surface soit l'équivalent de huit stades de football, en front de mer. Ce palais qui tient de la forteresse militaire et du site religieux est un dédale extraordinaire. Les salles souterraines (podrum), situées sous les appartements impériaux, donnent un aperçu de la complexité de l'architecture des voûtes qui supportent l'ensemble. Un petit côté nouveau riche peut-être pour cet Illyrien né de parents esclaves devenu empereur d'Orient et qui se nommait lui-même « autocrate »...



JOUR 8 SPLIT • PARIS

LE DEPART

Ce matin, après le petit déjeuner-buffet, nous prenons congé de notre yacht et de son sympathique équipage. Départ à pied pour la visite guidée de la capitale dalmate. Sa situation géographique - bordée d'un côté par les montagnes et de l'autre par la mer - lui confère un caractère particulier, lié aussi à son riche passé historique. En témoignent le palais de Dioclétien (295 après J.-C.) et la cathédrale. Visite des souterrains du Palais de Dioclétien et de la cathédrale Saint Domnius, mélange d'art roman, de sculptures gothiques et renaissance et de peintures baroques. Nous terminerons cette visite par le temple de Jupiter. Transfert à l'aéroport, formalités d'enregistrement et embarquement sur le vol régulier direct à destination de Roissy Charles de Gaulle. Transfert à votre domicile en voiture avec chauffeur.



Une escale de nuit dans un port de pêche typique.

TARIFS & SERVICES 2015

Prix, par personne	sur le Pont Principal	sur le Pont Supérieur	Sup. single
14 au 21 octobre 2015	1 380 €	1 465 €	490 €



**Quel que soit
le nombre
de participants**

> TRANSPORT

Les transferts domicile/aéroport A/R (départ région parisienne, voir conditions)
Vols réguliers directs Paris / Split / Paris
Les taxes aéroport (150 € à ce jour)
Le transfert bateau – aéroport aller et retour
Les taxes portuaires
Le port des bagages du quai au bateau (et inversement)

> HEBERGEMENT

A bord du Cordea ou La Belle Etoile 3*** (ou similaire), en cabine double
Le verre de bienvenue à bord
La pension complète, du dîner du 1^{er} jour au petit déjeuner du dernier
Une boisson à tous les repas, avec café ou thé au déjeuner

> VISITES

L'équipe d'animation à bord
Toutes les excursions, les entrées inscrites au programme
Les guides locaux à Korcula, Dubrovnik, Hvar et Split
Une conférence à bord par un spécialiste de la destination

> SERVICES OFFERTS

L'assistance rapatriement
Les services de l'Ange Gardien 24h/24 et 7J/7

> NE COMPRENANT PAS

Les dépenses personnelles et les pourboires
La garantie annulation : 44 €

Pour des raisons de sécurité de navigation la compagnie ou le capitaine du bateau sont seuls juges pour modifier l'itinéraire.

*** L'abus d'alcool est dangereux pour la santé*

LE CORDEA



**Serez-vous
la Reine des Vendanges ou le Roi Bacchus ?**



Pour visionner le Cordéa: www.lecordea.com



LA CORDÉE
Croisières