



VOLVO S60



**LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO.
IL Y A LE COURAGE D'OSER. LA CURIOSITÉ
D'EXPLORER. SUCCOMBER À LA TENTATION.
VIVRE DES EXPÉRIENCES UNIQUES. LES
ÉMOTIONS NOUS EMMÈNENT TOUJOURS
PLUS LOIN. TOUT COMME LA VOLVO S60.
C'EST POURQUOI VOUS EN CONDUISEZ UNE.**





Quand Volvo rime avec sexy.

Renouvelez votre stock d'adjectifs et de superlatifs ! Voici une Volvo qui vous inspirera un tout nouveau vocabulaire. Chef-d'œuvre de design automobile, la nouvelle Volvo S60 est d'une telle beauté qu'elle ferait s'arrêter n'importe qui sur son passage, même les piétons. Nous avons donc inventé un système de sécurité pour eux, et en première mondiale ! Dans ces conditions, conduire devient un plaisir encore plus grand. La nouvelle S60 évolue comme nulle autre Volvo avant elle et peut s'arrêter d'elle-même, jusqu'à 130 km/h sur autoroute et même 200 km/h sur circuit ! Trop sexy pour être aussi sûre ? À vous de juger...

Un hommage de première classe à la ponctualité.

Avec les sièges sport de série, le châssis dynamique de série, la direction assistée asservie à la vitesse et réglable par le conducteur (en option)... Osez la ponctualité, vous pourriez y prendre goût.

Le châssis sophistiqué mis au point pour la S60 annonce clairement la couleur : cette Volvo ne ressemble à aucune autre. Avec les nouvelles technologies innovantes qui renforcent le correcteur électronique de trajectoire DSTC, le conducteur sait qu'il peut compter sur sa Volvo pour donner dynamisme, efficacité et – oserons-nous le dire – jubilation à ses manœuvres. Le système antipatinage surveille le comportement de la voiture avec précision – en faisant des micro-ajustements à toutes les vitesses – pour améliorer la stabilité dans les courbes prononcées. Le contrôle de la trajectoire en virage CTC aide, quant à lui, à négocier les virages en toute sécurité : en freinant la roue motrice intérieure et en attribuant plus de couple moteur à la roue extérieure, il permet à la voiture d'épouser gracieusement les courbes. Un dispositif particulièrement utile lorsque l'on cherche à acquérir de la vitesse pour s'insérer dans le flot de la circulation. Et si vous souhaitez une conduite encore plus dynamique, il suffit d'activer le mode Sport du correcteur électronique de trajectoire DSTC via l'interface conducteur Volvo Sensus, l'antipatinage devient alors plus souple, permettant une conduite plus tonique.



304 chevaux et protection contre le coup du lapin : une recette suédoise.

Chaque Volvo est techniquement étudiée pour limiter les risques d'accident et structurellement bâtie pour réduire les dommages corporels. Une démarche que l'on retrouve jusque dans la conception des moteurs Volvo, puissants, économes, et suffisamment compacts pour permettre de larges zones d'absorption des chocs. Ou dans le système exclusif et ultra-efficace de protection contre le coup du lapin (WHIPS) qui équipe les sièges avant typés sport.

Au nombre des motorisations essence ou diesel à 4, 5 ou 6 cylindres dont dispose votre Volvo S60, figure l'exceptionnel 3,0 litres essence à turbocompresseur. Avec ses 304 chevaux, son turbo, ses faibles émissions et sa transmission intégrale, l'accélération est instantanée... tout comme la satisfaction ! La gamme diesel est quant à elle coiffée par le cinq cylindres D5 AWD de 2,4 litres avec double turbo, 440 Nm de couple et filtre à particules sans entretien : le parfait équilibre entre performances et tranquillité d'esprit.



114g de CO₂ par km.
(Si vous ne faites pas crisser les pneus.)

Emissions faibles. Couple moteur élevé. La Volvo S60 DRiVe Stop & Start vous offre les deux. Une technologie innovante et une conception intelligente permettent de tirer le meilleur parti de ce turbodiesel de 1.6 litre qui consomme tout juste 4,3 litres de carburant aux 100 kilomètres. Quoi d'autre, un couple de 270 Nm exploitable dès 1750 tours/min et jusqu'à 2500 tours/min. Réactif, efficace. Intelligent, économique. Pour une éco-conduite source de plaisir. Pour en savoir plus sur la technologie Volvo DRiVe, visitez notre site www.volvocars.com/fr

DRiVe

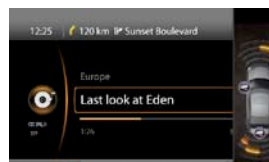


Conçue pour le conducteur.
 Conducteur concentré
 sur la route.
 Une harmonie parfaite.

L'habitacle de la Volvo S60 revendique le choix de privilégier le conducteur. Le siège conducteur tient d'ailleurs plus du trône, équipé d'un volant à trois branches et d'un soutien supplémentaire contre les forces latérales. Tout pour régner en maître ! De plus, la console centrale est orientée vers le conducteur et dotée de la nouvelle interface Volvo Sensus. Les commandes intuitives font appel à l'écran intégré et à une molette de sélection placée sur le volant pour personnaliser aisément les réglages et exploiter au mieux la technologie embarquée.



Listes de lecture



Écrans d'aide
 au stationnement

Cartes



Réglages personnalisés

Des technologies innovantes au service de la sécurité.

Ce n'est un secret pour personne, Volvo construit des voitures parmi les plus sûres au monde. Le système City Safety, en série sur la S60, est l'une des innovations les plus importantes de ces dernières années et une première mondiale Volvo. Mais peu importe combien d'équipements de sécurité il y a dans la voiture, la première source de sécurité reste le conducteur, à condition qu'il soit bien informé. C'est pour cela que nous avons développé le Pack Aide à la Conduite.

Ce pack inclut toutes les innovations technologiques Volvo pour informer et aider le conducteur afin qu'il prenne les bonnes décisions. Cela se fait de façon optimale grâce à nos 80 ans d'expérience en terme de sécurité. C'est sans doute pour cela qu'un conducteur bien informé conduit une Volvo. Pour voir cette technologie d'aide à la conduite en action, visitez notre site www.volvocars.com/fr



Probablement pas la première beauté suédoise qui aime garder ses distances... mais certainement la première voiture qui le peut !

Il est peu probable qu'un piéton ne remarque pas votre superbe Volvo S60 et s'engage au dernier moment devant votre voiture, mais cela reste possible. Heureusement, vous disposez de la première technologie au monde d'évitement des piétons. Nous aussi, nous aimons les histoires qui se terminent bien.

À l'avant, une caméra numérique et un radar balayent la route en permanence, et toute forme identifiée comme une personne potentiellement en danger déclenche un avertissement. Mieux encore, si le conducteur ne réagit pas à temps le système freine à pleine puissance pour arrêter la voiture. Nos spécialistes l'ont baptisé « Anticipation de collision CWAB et Détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance ». Plus simplement c'est, une nouvelle fois, une première mondiale Volvo en matière de sécurité.





Une de nos technologies préférées : le pilote automatique !

Une navigation fluide quelle que soit la vitesse : tel est l'objectif du pack Aide à la Conduite Volvo. Cœur du système, l'ACC est bien plus qu'un simple régulateur de vitesse puisqu'il gère l'accélération et coopère avec le système de freinage. Grâce à l'interaction entre les fonctions d'accentuation du freinage et de l'accélération gérées par l'ACC – sur la base des informations fournies par la caméra et le radar – vous conservez une vitesse confortable tout en restant à distance de sécurité du véhicule précédent. Et ce à n'importe quelle vitesse, au ralenti dans les embouteillages ou à grande vitesse sur circuit (le système est actif de 0 à 200 km/h). Cette fonctionnalité est le meilleur remède contre l'ennui des trajets quotidiens ou des longs voyages.

Tout le monde le sait :
percuter quelqu'un par l'arrière n'est pas
le meilleur moyen de faire connaissance.

Pour en finir avec le plus fréquent et le plus embarrassant des types d'accident, la collision arrière à faible allure (moins de 30 km/h), Volvo a créé City Safety. Cette technologie remarquable – de série sur la Volvo S60 – fait appel à un capteur laser qui calcule en permanence la distance et la force de freinage nécessaire pour un arrêt complet avant contact involontaire avec la voiture qui vous précède. Le système détecte un échange imminent de renseignements personnels et de constats amiables ? City Safety intervient et freine automatiquement, pour ménager tant votre amour propre que votre porte-monnaie.



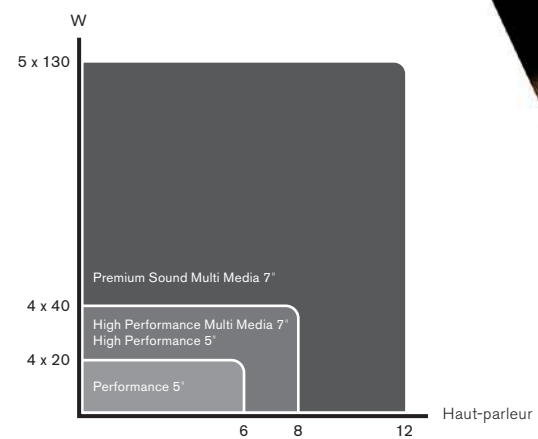


Une vision à 360° !

Pour que les sorties de parking ne soient plus un problème, vous pouvez équiper discrètement la calandre d'une caméra panoramique spéciale. Cette caméra avant anti-angle mort ouvre le champ de vision à 180° et vous permet d'aborder les intersections aveugles sans vous avancer dans la circulation. Elle facilite par ailleurs le stationnement dans les espaces exigus, à l'instar de la caméra de recul, également disponible en option. Et pour couronner le tout, le système de surveillance anti angle-mort BLIS qui équipe les rétroviseurs extérieurs rabattables comporte aussi une caméra qui permet d'éviter les mauvaises surprises. Le pilotage de tous ces systèmes, à travers la nouvelle interface conducteur Volvo Sensus, devient un jeu d'enfant et vous assiste dans une surveillance à 360° de tous les instants.

Quand un pilote professionnel teste le système Premium Sound sur sa chanson préférée.

Chaque élément de la Volvo S60 a fait l'objet de tests poussés pour satisfaire aux critères les plus exigeants. Des accessoires stylistiques extérieurs présentés ici au panneau de fixation de sacs à provisions du coffre, aucun détail n'a été épargné. Objectif : perfection. Le système audio Premium Sound Multimédia 650 W – avec amplificateur numérique classe D, 12 haut-parleurs, lecteur DVD multimédia et écran couleur 7" – a lui-même subi des tests extrêmement pointus pour garantir une performance optimale. Petit rappel toutefois : mettre la stéréo à fond est une possibilité, pas une obligation...



Le style Volvo : beauté et fonctionnalité, pour le meilleur uniquement.

Suffit-il d'avoir des lignes suggestives, des courbes sensuelles et un talent fou ? Pour d'autres voitures, peut-être. Mais il en faut plus pour mériter le logo Volvo, parce que les propriétaires d'une Volvo en attendent davantage. Jusqu'au bout des jantes, la Volvo S60 incarne la philosophie de la marque en matière de design : créer une beauté fonctionnelle. Même si finalement, la beauté est dans les yeux de celui qui regarde. C'est à la fois simple et compliqué. Quoi qu'il en soit, la S60 est certes une voiture qui parle à l'intellect, à l'esprit et au sens de l'esthétique, mais attendez de la voir à l'œuvre ! Avec ses cinq places, sa carrure musclée et ses lignes sculpturales, elle évoque la fluidité d'un coupé, tandis que la courbe de ses épaulements dessine une ligne continue des phares aux feux arrière. Véritable joyau de design taillé pour la route, elle incarne la beauté... en beauté.

« Avec tout le parasitage visuel qui nous cerne au quotidien, la simplicité et la force émotive du design scandinave contemporain n'ont jamais été autant les bienvenues. »

– **Fedde Talsma, responsable du design extérieur, Volvo Cars**





Bienvenue au cœur du 21ème siècle.

Conduire la Volvo S60 est déjà, en soi, un vrai plaisir. Le problème, c'est qu'il ne peut y avoir qu'un conducteur à bord... Pour les autres, Volvo a donc prévu toutes sortes de nouvelles distractions. Imaginez-vous en train de regarder un DVD ou un programme de télévision numérique en haute définition sur écran couleur 7". Et ce son ! On se croirait au cœur de l'action. Les nouveaux systèmes multimédias et le luxe intérieur font toute la différence. Bien sûr, pour regarder un DVD ou la télévi-

sion sur l'écran avant, la voiture doit être en stationnement, mais en conduisant, rien ne vous empêche de consulter les listes d'écoute, les caméras d'aide au stationnement, les cartes de navigation, les réglages personnalisés et bien d'autres choses encore, grâce à la nouvelle interface conducteur Volvo Sensus et ses commandes au volant.





Participation générale souhaitée.

Bienvenue à bord. C'est ici que confort et raffinement se rejoignent pour vous gâter, vous et vos passagers. Ici, des technologies de pointe et matériaux de haute qualité cajolent les occupants. Ici, la fonction engendre la forme et la sublime. La quintessence absolue du design scandinave selon Volvo...

Pour une fois, installez-vous aux places arrière et détendez vous grâce au système multimédia et ses deux écrans 7" avec lecteurs DVD intégrés pouvant être sollicités indépendamment pour satisfaire chaque passager.

Le concept sportif de la Volvo S60 transparait dans la fluidité des lignes intérieures. L'habitacle, où chaque détail sert un objectif précis, utilise des matériaux nobles et sans émanations nocives, dans un souci de finition et de respect de l'environnement jusqu'alors inédit.

En matière de confort, les sièges Volvo font l'unanimité. Mais parce que le confort ne se limite pas aux sièges, Volvo a intégré à sa définition la notion de pureté de l'air intérieur. Grâce à la climatisation automatique ECC, au système d'habitacle propre CZIP et au filtre multi-actif IAQS, votre Volvo devient une bouffée d'oxygène.

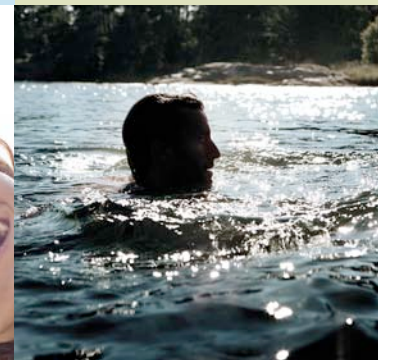
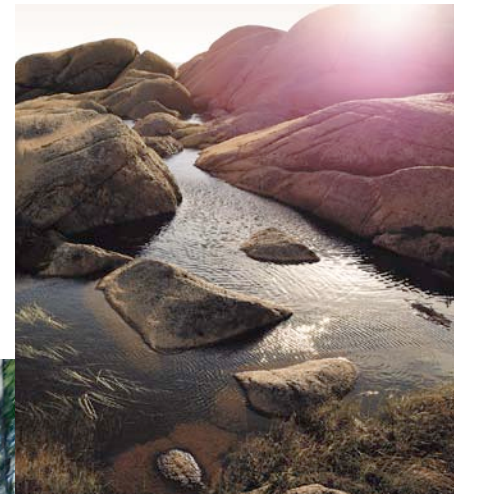


Échappée belle. Retour en toute sécurité. A répéter à l'envie.

Aussi agréable à conduire que soit la Volvo S60, il faut bien finir par la garer. Et en sortir. Il y a toujours le petit coup d'œil par-dessus l'épaule pour se rassurer, mais le mieux n'est-il pas d'avoir la technologie appropriée ? Comme la télécommande interactive de sécurité personnelle PCC qui vous permet de vérifier à distance, autant de fois que vous le désirez, si votre voiture est verrouillée ou déverrouillée, et même si l'alarme s'est déclenchée. PCC en poche ou dans le sac à main, saisissez une poignée et les portes se déverrouillent automatiquement. Avec la nouvelle génération de Volvo On Call, vous pouvez accéder à une gamme de services vous facilitant la vie et renforçant votre sécurité. Par exemple, vous pouvez contrôler à distance certaines fonctions de votre voiture en utilisant votre téléphone mobile - comme le déverrouillage des portes et le démarrage du chauffage additionnel. Qui plus est, votre voiture peut être tracée par satellite en cas de vol. Et en cas d'accident, vous êtes immédiatement connecté à un opérateur SOS qui peut relever votre position et envoyer de l'aide.



VOS ATTENTES ET VOS SOUHAITS SONT POUR NOUS DES PRIORITÉS ABSOLUES. PASSION, SOUCI DU DÉTAIL ET COMPRÉHENSION INNÉE DE VOS MOTIVATIONS SONT NOS MAÎTRES-MOTS. AU MÊME TITRE QUE LE STYLE, LE RAFFINEMENT ET L'AGRÉMENT DE CONDUITE - C'EST POURQUOI VOUS CONDUISEZ UNE VOLVO.



A LA POINTE DE L'INNOVATION POUR VOTRE PLAISIR, LES TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ VOLVO GARANTISSENT LE PLAISIR DE CONDUITE ET BIEN PLUS ENCORE.

Dans le monde entier, Volvo incarne la technologie au service de la sécurité. L'explication est simple : cela fait 80 ans qu'en matière de sécurité, la liste de nos innovations, notre engagement et notre persévérance nous distinguent des autres constructeurs automobiles. Si nous en sommes fiers, nous n'en serons satisfaits que le jour où nous atteindrons notre objectif zéro accident, une ambition qui appelle des idées neuves et une approche radicalement différente de la conception automobile classique. Engagés dans cette voie, nos succès sont tangibles. Pour commencer, nos voitures sont plus amusantes à conduire et plus attrayantes qu'elles ne l'ont jamais été (car un conducteur qui s'ennuie au volant ne sera jamais un conducteur prudent). Ensuite, nos technologies équipent déjà votre Volvo. Conduire une Volvo aujourd'hui, c'est avoir un aperçu de ce que sera l'automobile demain : un domaine où la passion de l'ingénierie et du design se met au service du conducteur.



DES YEUX DANS LE DOS.

Avec le radar de stationnement et la caméra d'aide au stationnement, rien ne vous échappera lors des manœuvres en marche arrière. Ce système est également disponible à l'avant.

UNE STABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE.

La technologie Volvo quatre roues motrices AWD avec Instant Traction renforce la stabilité et la motricité et ce, quel que soit le temps, la saison et le revêtement.

TRANQUILITÉ D'ESPRIT 7J/7 24H/24.

Restez calme. Votre Volvo embarque la technologie d'assistance routière et d'urgence Volvo On Call.

CONTRÔLE D'ACCÈS PERSONNALISÉ.

Inspiré de la technologie des avions de combat, le système intelligent d'informations au conducteur IDIS réduit la quantité d'informations à destination du conducteur en cas de situation de conduite stressante.

L'EXTERMINATEUR D'ANGLES MORTS.

Le système de surveillance vidéo anti-angle mort BLIS détecte tout véhicule qui entre dans l'angle mort. Compris dans le pack Aide à la Conduite.

ANTICIPATION DE COLLISION, QUELLE QUE SOIT LA VITESSE.

L'Anticipation de collision avec freinage automatique à pleine puissance CWAB vous indique si vous suivez de trop près le véhicule qui vous précède, quelle que soit la vitesse. En cas de collision imminente, le système déclenche automatiquement le freinage. Compris dans le pack Aide à la Conduite.

UNE CONDUITE EN SOUPLESSE, QUELLE QUE SOIT LA VITESSE.

Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance (à toutes les vitesses) maintient automatiquement la vitesse et la distance prédéterminées par rapport au véhicule précédent, sur autoroute comme dans les embouteillages. Compris dans le pack Aide à la conduite.

DÉTECTION DES PIÉTONS.

Grâce aux données fournies par un radar et une caméra, la détection des piétons avec freinage automatique est capable de déceler la présence de piétons devant la voiture et de freiner automatiquement à pleine puissance en cas de besoin – une première mondiale Volvo. Compris dans le pack Aide à la Conduite.

RESTEZ VIGILANT.

L'Alerte vigilance conducteur DAC détecte les comportements anormaux pour alerter les conducteurs fatigués ou déconcentrés et leur signaler qu'il est peut-être temps de faire une pause ! Compris dans le pack Aide à la conduite.

RESTER SUR SES POSITIONS.

L'Alerte Franchissement de Ligne LDW vous prévient si vous sortez de votre voie sans le signaler. Inclus dans le pack Aide à la Conduite.

GARDEZ LE CONTRÔLE.

Le correcteur électronique de trajectoire DSTC améliore la tenue de route, la sécurité et l'agrément de conduite dans nombre de situations délicates. De série !

VISION AUX INTERSECTIONS.

Lors d'une manœuvre de stationnement ou d'une sortie de voie étroite, la caméra avant vous aide à détecter tout ce qui arrive par la droite comme par la gauche.

ANTICIPATION DE COLLISION À FAIBLE VITESSE.

City Safety, le système d'anticipation de collision installé de série en première mondiale, déclenche automatiquement le freinage si, à moins de 30 km/h, vous êtes sur le point de percuter un autre véhicule, plus lent ou à l'arrêt.

QUE LA LUMIÈRE SOIT.

Les phares directionnels actifs double xénon ABL élargissent votre champ de vision dans l'obscurité et offrent un meilleur éclairage des courbes.



UNE SILHOUETTE PLEINE DE PROMESSES.

Nous avons été parmi les premiers constructeurs, dès les années 1970, à œuvrer pour un meilleur respect de l'environnement. Depuis lors, nous innovons en permanence pour réduire l'impact environnemental de nos véhicules – à toutes les étapes de leur vie, de leur conception à leur recyclage.

Aujourd'hui, l'un de nos plus grands défis consiste à réduire les émissions de CO₂ impliquées dans le changement climatique. C'est pour cela que nous avons mis en œuvre le programme technique innovant DRIVe. Nous proposons maintenant l'une des gammes les plus larges de modèles à faibles émissions de CO₂ du segment premium. En alliant systématiquement des technologies moteur innovantes, une aérodynamique travaillée, des éléments basse friction et des matériaux légers, DRIVe est un pas important vers notre objectif zéro émission.

Dans un avenir proche, nous allons introduire de nouvelles technologies telles que les véhicules hybrides rechargeables qui se branchent sur une prise de courant murale classique et qui réduiront davantage les émissions de CO₂. Nous sommes par ailleurs fermement engagés dans le développement de véhicules électriques, une technologie qui atténuera radicalement l'empreinte écologique de nos voitures et les rendra encore plus agréables à conduire. En fait, notre véhicule électrique – la Volvo C30 Electrique – existe déjà ! Alors à bientôt pour des nouvelles fraîches sur le sujet !



DES MATÉRIAUX INTÉRIEURS RESPECTUEUX DE LA SANTÉ.

Tous nos textiles intérieurs ont été testés spécifiquement pour vérifier l'absence de certaines substances allergènes ou toxiques. L'absence d'allergie de contact a aussi été testée sur plusieurs pièces en métal. Une bonne nouvelle pour vous et ceux qui vous accompagnent.

ÉCONOMIES DE CARBURANT.

Pour limiter les pertes d'énergie liées à la résistance à l'air et au roulement, nous avons opté pour une silhouette aérodynamique, des matériaux légers et des technologies de réduction des frictions internes. Associées à des motorisations de pointe, ces mesures abaissent la consommation et les émissions de CO₂.

LE BIOÉTHANOL, POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO₂ ISSUES DE COMBUSTIBLES FOSSILES.

En roulant au bioéthanol E85 avec un moteur T4F FlexiFuel, vous pouvez réduire de manière significative vos émissions de gaz à effet de serre. Le bioéthanol étant un carburant renouvelable, le dioxyde de carbone libéré lors de la combustion fait déjà partie de l'écosystème naturel et il n'augmente pas la quantité de gaz à effet de serre dans l'atmosphère.

INTÉRIEUR APPROUVÉ ANTI-ALLERGIES.

Le système d'habitacle propre CZIP fournit à l'habitacle un air d'une telle pureté qu'il est recommandé par l'Association Suédoise de lutte contre l'Asthme et les Allergies.

RECYCLABLE À 85 %.

Pour mieux réduire son impact global sur l'environnement, chaque Volvo est conçue pour faciliter la récupération et le recyclage en fin de vie.

CONTRÔLE DES ÉMISSIONS.

Immédiatement opérationnel lors des démarrages à froid, le dispositif antipollution très performant de Volvo élimine entre 95 et 99 % du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement des moteurs essence. Les turbodiesels Volvo sont quant à eux équipés d'un filtre à particules qui élimine 95 % environ des particules d'échappement.

114 G DE CO₂ PAR KM.

Notre dernière avancée sur le plan écologique, la motorisation DRIVe Stop & Start aux faibles émissions de CO₂, se contente de 4,3 litres de carburant pour 100 km – des émissions réduites pour un plaisir maximum.

CX MINIME.

Testée dans la soufflerie aérodynamique ultra-moderne de Volvo, la S60 fend l'air sans aucun accroc. Ses panneaux plats de soubassement assurent notamment un écoulement plus libre de l'air ce qui permet de diminuer encore la consommation.

COULEURS PROPRES.

Pour réduire l'utilisation de solvants polluants, toutes les teintes extérieures de Volvo sont obtenues à partir de peintures à l'eau. Ajoutons que nos ateliers de peinture sont parmi les plus propres au monde.

AIR PUR DANS L'HABITACLE.

En surveillant constamment l'air entrant et en bloquant le monoxyde de carbone, l'ozone au sol et le dioxyde d'azote, le filtre multi-actif IAQS de Volvo garantit dans l'habitacle un air plus sain qu'à l'extérieur quand vous conduisez en circulation urbaine.

VERTE AUX FEUX ROUGES.

Pour gagner jusqu'à 8% sur la consommation et les émissions de CO₂ en conduite urbaine, tous les nouveaux turbodiesels et moteurs essence à injection directe 1,6 litre, associés à une boîte de vitesses manuelle, sont équipés de la fonction Stop & Start.

DES CONSOMMATIONS RÉDUITES AVEC LE DIESEL.

La technologie avancée turbodiesel à rampe commune Volvo assure des économies de carburant supérieures et des émissions de CO₂ en baisse – comme avec le moteur D5 hautes performances.

RÉCUPÉRATION DE L'ÉNERGIE AU FREINAGE.

À chaque freinage, la batterie se recharge. Astucieux et économe en carburant.

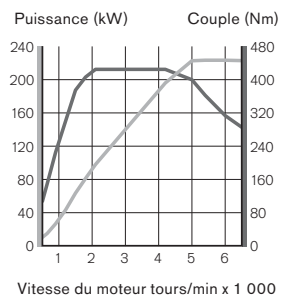
Votre Volvo S60 commence ici.

Une grande partie de votre expérience au volant dépendra de la motorisation que vous aurez choisie. Certaines sont conçues pour offrir des performances sportives, d'autres pour avaler les kilomètres, mais ces moteurs, qu'ils soient essence, FlexiFuel ou diesel délivrent tous puissance et souplesse tandis que les technologies dernier cri tirent le meilleur parti de chaque goutte de carburant. Quelle motorisation fera battre votre cœur ? Pour en savoir plus, visitez notre site www.volvocars.com/fr

T6 AWD

231 CO₂ g/km | **9.9** l/100 km | **304** ch | **224** kW | **440** Nm | **Euro 5**

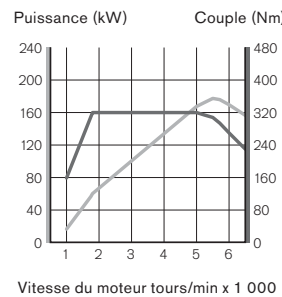
Vous allez adorer la souplesse et la nervosité de ce moteur essence surdoué de six cylindres en ligne. Le T6 est un 3,0 litres raffiné équipé d'un turbocompresseur à double entrée, qui assure des reprises jubilatoires à tous les régimes et fournit un couple maximum impressionnant de 440 Nm dès 2 100 tr/min. Nec plus ultra de la performance et du confort, il bénéficie de technologies intelligentes – telles que la récupération d'énergie au freinage – qui ajoutent à sa grande sobriété. Et pour accentuer encore son tempérament sportif, il est couplé à la transmission intégrale AWD avec Instant Traction™ et à une boîte automatique et séquentielle Geartronic avec mode Sport.



T5

184 CO₂ g/km | **7.9** l/100 km | **240** ch | **177** kW | **320** Nm | **Euro 5**

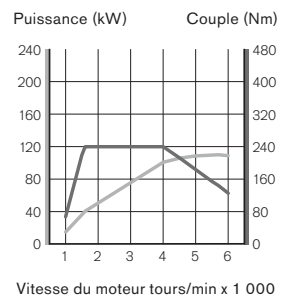
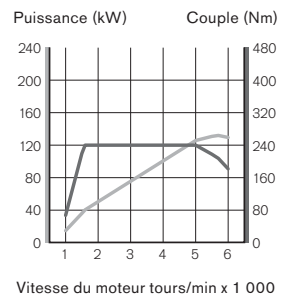
Pour le passionné de voitures qui sommeille en vous, nous avons truffé ce moteur nouvelle génération des tout derniers perfectionnements de la technologie essence. L'injection directe de haute précision coopère avec le turbo pour procurer à ce moteur de 2,0 litres et 4 cylindres la courbe de puissance d'une cylindrée supérieure... sans en avoir la consommation ! Accélération instantanée et conduite reposante sont toujours au rendez-vous, tandis que d'autres technologies, comme la récupération d'énergie au freinage, permettent de réduire la consommation et le CO₂. Pour ce moteur, vous avez le choix entre une boîte manuelle six vitesses et une version automatique et séquentielle à double embrayage Powershift, d'une vivacité extraordinaire.



T4/T3

T4 : 152 CO₂ g/km | **6.6** l/100 km | **180** ch | **132** kW | **240** Nm | **Euro 5**
T3 : 152 CO₂ g/km | **6.6** l/100 km | **150** ch | **110** kW | **240** Nm | **Euro 5**

Quand moins est synonyme de plus... De conception nouvelle, ce 4 cylindres turbo essence de 1,6 litre à injection directe associe souplesse de caractère et sobriété. L'alimentation par injection directe abaisse les émissions de CO₂ et la consommation d'essence, tandis que le turbocompresseur apporte à ce moteur relativement petit la puissance et le couple nécessaires pour s'extraire de toute situation. Quant à la légèreté du moteur, elle favorise la vivacité du comportement sur routes sinueuses. Partout règne le « downsizing » – la réduction d'échelle – sauf en matière de plaisir ! Et en choisissant une boîte manuelle équipée de la fonction Stop & Start, vous pourrez encore économiser davantage de carburant. Le T4 est disponible avec une boîte manuelle ou une boîte automatique et séquentielle à double embrayage Powershift, toutes deux à six rapports. Le T3 est uniquement disponible en boîte manuelle.



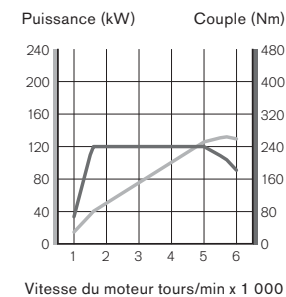
T4F FlexiFuel

159* CO₂ g/km | **6.8**** l/100 km | **180** ch | **132** kW | **240** Nm | **Euro 5**

Alimenté au bioéthanol E85, ce nouveau moteur T4F FlexiFuel ultramoderne de 180 ch, à injection directe et turbocompresseur, ne renonce jamais aux performances, au confort ni au respect de l'environnement. Lorsqu'il roule au biocarburant, sa contribution nette en dioxyde de carbone fossile est très inférieure à celle de l'essence. Au volant, vous apprécierez la même réactivité et la même puissance qu'avec le turbo essence T4. Mais la possibilité de faire le plein à l'E85, à l'essence ou au mélange des deux en toutes proportions apporte une remarquable souplesse d'utilisation. Le bioéthanol est stocké dans le même réservoir que l'essence et le moteur s'adapte instantanément au mélange des carburants. Côté transmission, optez pour une boîte manuelle ou une boîte automatique Powershift, toutes deux à six rapports.

*Émissions de CO₂ avec alimentation essence. Avec le bioéthanol E85, la contribution nette en CO₂ fossile est considérablement inférieure.

**Consommation avec alimentation essence. Avec l'E85, la consommation est supérieure d'environ 40% en raison du moindre rendement énergétique du bioéthanol, compensée par un prix à la pompe inférieur.

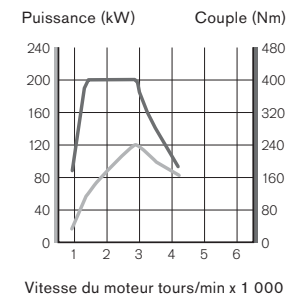


D3

129 CO₂ g/km | **4.9** l/100 km | **163** ch | **120** kW | **400** Nm | **Euro 5**

Nous avons conçu le D3, notre tout nouveau turbodiesel 2,0 litres cinq cylindres, dans un but bien précis : vous procurer une conduite hors pair en termes de raffinement et de sobriété. Le turbo fournit une puissance importante dès la limite du ralenti. Le tempérament et la rondeur de ce moteur distilleront en vous la double sensation d'une parfaite maîtrise en toutes situations et d'un plaisir intact au volant. Appréciez donc sans retenue sa consommation frugale, sa grande autonomie et ses faibles émissions de CO₂. Afin d'optimiser sa sobriété, le D3 dispose en outre de la récupération de l'énergie au freinage et de la technologie Stop & Start*. Il est couplé à une boîte manuelle ou une boîte automatique et séquentielle Geartronic, toutes deux à six rapports.

* Actuellement disponible avec la boîte manuelle et, fin 2011, avec la boîte automatique Geartronic.



D5 AWD/D5

D5 AWD : 173 CO₂ g/km | **6.5** l/100 km | **215** ch | **158** kW | **440** Nm | **Euro 5**
D5 : 129 CO₂ g/km | **4.9** l/100 km | **215** ch | **158** kW | **420** Nm | **Euro 5**

Vous exigez le raffinement et l'efficacité absolus ? Optez pour le 5 cylindres turbodiesel hautes performances de 2,4 litres à récupération d'énergie au freinage et technologie Stop & Start (traction à boîte manuelle). Le double turbo haute et basse pression garantit une puissance importante à tous les régimes et développe un couple maximal de 440 Nm (D5 AWD et D5 avec boîte Geartronic) ou 420 Nm (D5 avec boîte manuelle) sur la plage de 1 500 à 3 250 tr/min. Il n'est jamais pris de court pour les dépassements rapides, notamment entre 80 et 120 km/h. Quant à sa souplesse naturelle, elle favorise une conduite harmonieuse sur route comme en ville. Et si vous êtes d'humeur plus sportive, le moteur D5 se prêtera volontiers au jeu. Optez, au choix, pour la boîte manuelle ou la boîte automatique et séquentielle Geartronic, toutes deux à six rapports, en y ajoutant éventuellement la transmission intégrale AWD avec Instant Traction™ pour une polyvalence exceptionnelle.

Vitesse du moteur tours/min x 1 000

DRIVE

114 CO₂ g/km | **4.3** l/100 km | **115** ch | **84** kW | **270** Nm | **Euro 5**

Profitez des avantages d'une sobriété étonnante et d'émissions de CO₂ très basses sans faire de compromis sur le confort, la sécurité ou les performances. Ce tout nouveau turbodiesel 1,6 litres quatre cylindres DRIVE de 115 ch/270 Nm, à bloc tout aluminium, profite de la technologie Stop & Start et de la récupération d'énergie au freinage. Des techniques diesel de pointe telles que l'injection directe à rampe commune, les injecteurs piézo de haute précision ou encore le turbo à géométrie variable, assurent un couple élevé à tous les régimes et une conduite gratifiante en toutes circonstances. Le poids réduit de ce moteur contribue à baisser la consommation et à équilibrer la tenue de route. Il est couplé à une boîte manuelle à six rapports.

Vitesse du moteur tours/min x 1 000



Vitesse du moteur tours/min x 1 000



Vitesse du moteur tours/min x 1 000



Des milliers de combinaisons, l'harmonie sur toute la ligne.

Ajoutez luxe et confort aux prestations de série déjà impressionnantes, en optant pour la finition Kinetic, Momentum, R-DESIGN, Summum ou Xénium. Vous avez choisi ? À présent, imaginez la façon dont vous allez personnaliser votre Volvo S60 avec les options et accessoires présentés dans les pages suivantes. Pour en savoir plus, n'hésitez pas à contacter votre distributeur agréé Volvo ou à consulter notre site. Découvrez la Volvo qui vous ressemble sur www.volvocars.com/fr

+ Kinetic

Pour plus de détails sur le niveau de finition Kinetic, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

+ Momentum

Pour plus de détails sur le niveau de finition Momentum, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

+ Summum

Pour plus de détails sur le niveau de finition Summum, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

+ Xénium

Pour plus de détails sur le niveau de finition Xénium, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

R-DESIGN

Pour plus de détails sur le niveau de finition R-DESIGN, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

Accessoires Design extérieur.

Ils comprennent :

Baguettes décoratives à l'avant | Enjoliveurs de bas de porte | Jantes aluminium Freja 18" (disponibles en deux couleurs, Diamant/Gris foncé Mat et Diamant/Gris clair) Sabot de protection avant | Sabot de protection arrière | Sorties d'échappement apparentes (disponibles pour toutes les motorisations, avec embout simple ou double).

Vous appréciez une touche de sportivité ?

Ne faire qu'un avec la S60... Confortablement calé dans les sièges sport en cuir Gris Foncé, le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés de cuir bien en mains, un rapide coup d'œil aux cadrans d'instruments pour obtenir toutes les informations essentielles. La console centrale en Aluminium ajoute une touche sport. L'élégance sportive de cette Volvo S60 fait battre votre cœur ? Ne cherchez plus, elle est faite pour vous. Présentée ici en Noir avec jantes alliage Sleipner 18".



Ou un luxe empreint de modernité ?

L'élégance intemporelle est un apaisement pour les sens... La sellerie en cuir Beige des sièges sport ajoute la finesse à la détente et l'agrément, tandis que le volant et le pommeau offrent au toucher la douceur de leur gainage cuir. Les dispositifs de commande perfectionnés sont à portée de main sur la console centrale, où l'authenticité du Bois Véritable revendique le style scandinave. L'élégance extérieure n'est pas en reste avec cette carrosserie Rouge Flamenco métallisé et les jantes alliage Njord 17".





R-DESIGN.

Un sportif n'a pas de limite.
Il ne demande qu'à les dépasser.

Choisissez la Volvo S60 R-DESIGN et recevez une personnalisation de premier ordre, à l'intérieur comme à l'extérieur. Ne passant pas inaperçus, les éléments distinctifs du design extérieur font ressortir le caractère sportif de la S60. Son châssis spécifique lui donne vie. Des prises d'air avant, jusqu'au diffuseur arrière faisant apparaître la double sortie d'échappement, tout est fait pour faire tourner la tête des passants.

C'est en virage que vous ferez aussi la différence. Le châssis abaissé de 15 mm, la barre anti-roulis renforcée, les amortisseurs arrière à monotube et les ressorts plus fermes de 15% ont été travaillés afin de coller la S60 à la route. Et pour diriger cet ensemble homogène, la direction a été modifiée pour permettre une maîtrise plus pointue de la route. Dynamique, sportive, expressive et belle, telle est la Volvo S60 R-DESIGN.





Passez à la vitesse supérieure !

La S60 R-DESIGN a le physique et le dynamisme d'un sportif. La finition R-DESIGN inclut : Les jantes alliage 5 branches 18" Ixion spécialement dessinées pour cette version, les sièges Sport et un volant Sport 3 branches estampillé R-DESIGN avec insert aluminium. Les fonds des compteurs sont bleus, afin de vous rappeler aussi souvent que possible quelle voiture vous conduisez.



Pommeau de levier de vitesses Sport
Le cuir perforé donne au pommeau de levier de vitesses R-DESIGN un touché et un look sportifs.

Pédalier Sport
Inspirées de la course automobile, les pédales Sport offrent confort et précision au conducteur.

Sellerie R-DESIGN
Sellerie unique en Flextech/textile/cuir avec sur-piqûres contrastées. Deux coloris au choix : Gris Foncé ou Gris Foncé/Beige Céramique. Vous pouvez aussi opter pour une sellerie Cuir Gris Foncé.

Incrustations R-DESIGN
La console centrale flottante est l'exemple parfait de ce qu'est le design scandinave. L'aluminium apporte une touche de sportivité à un design résolument moderne.

Tapis de sol Sport
Exclusifs, ces tapis de sol donnent la petite touche finale à un intérieur haut de gamme et sportif.



Choisissez la couleur de votre Volvo.

Lorsqu'il s'agit de l'aspect extérieur de votre Volvo, le choix de sa couleur, des jantes qui l'habilleront et des différentes options extérieures sont des décisions de première importance. Pour plus de détails sur ces options extérieures et pour configurer votre nouvelle Volvo en ligne, visitez notre site www.volvocars.com/fr



614 Blanc Glace
(Disponible sur R-DESIGN)

481 Blanc Cosmique Métallisé

426 Gris Argent Métallisé

477 Argent Électrique Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)

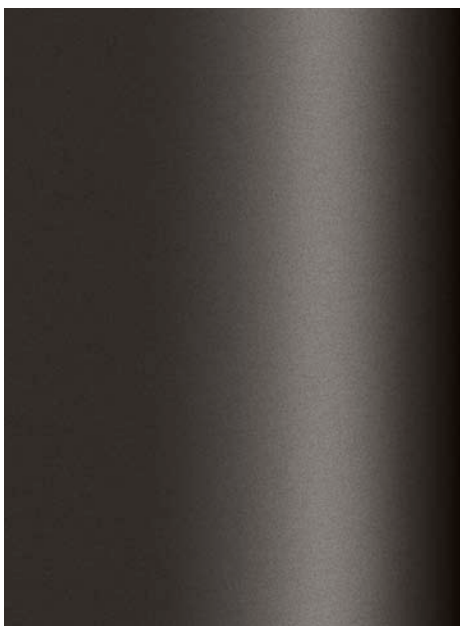
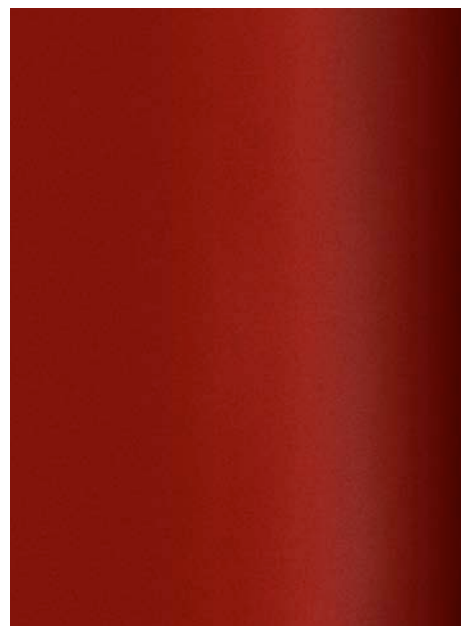
498 Bleu Caspien Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)

612 Rouge Passion
(Disponible sur R-DESIGN)

Inscription

Inscription est le programme de personnalisation exclusif de Volvo, pour un style unique.

Inscription



702 Rouge Flamenco Métallisé

484 Gris Seashell Métallisé

703 Or Electrum Métallisé

704 Cuivre Etincelant Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)

492 Gris Savile Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)

487 Noir Braise Métallisé
Inscription

452 Noir Saphir Métallisé
(Disponible sur R-DESIGN)

019 Noir

Remarque : Il n'est pas possible de reproduire les nuances exactes sur un imprimé. Veuillez demander au concessionnaire de vous montrer des échantillons.



Freja, 8x18", Diamant / Gris Foncé Mat



Freja, 8x18", Diamant / Gris Clair



Sleipner, 8x18", Argent Brillant



Njord, 8x17", Argent Brillant



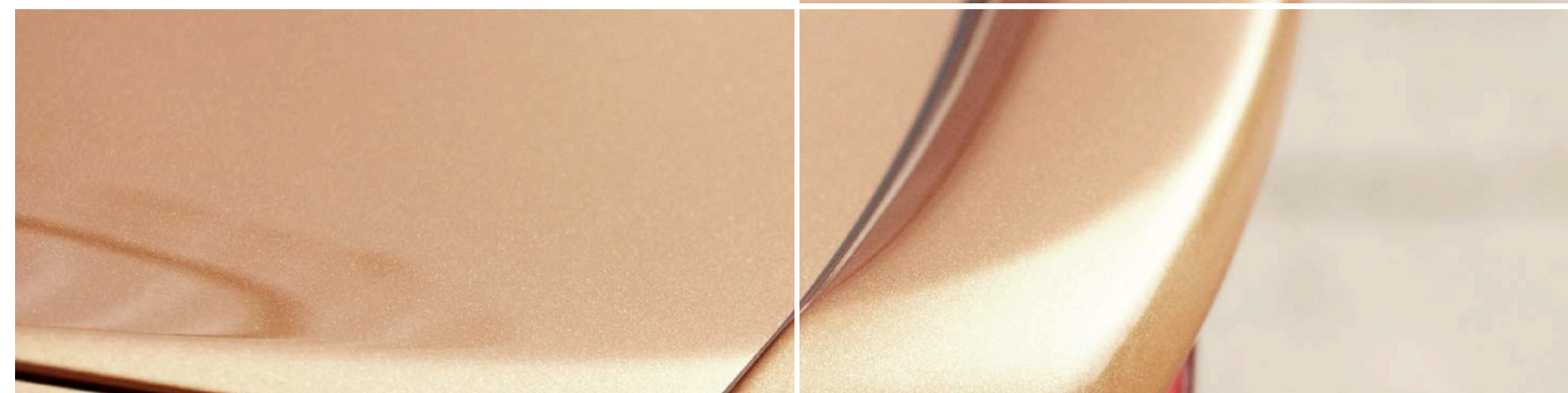
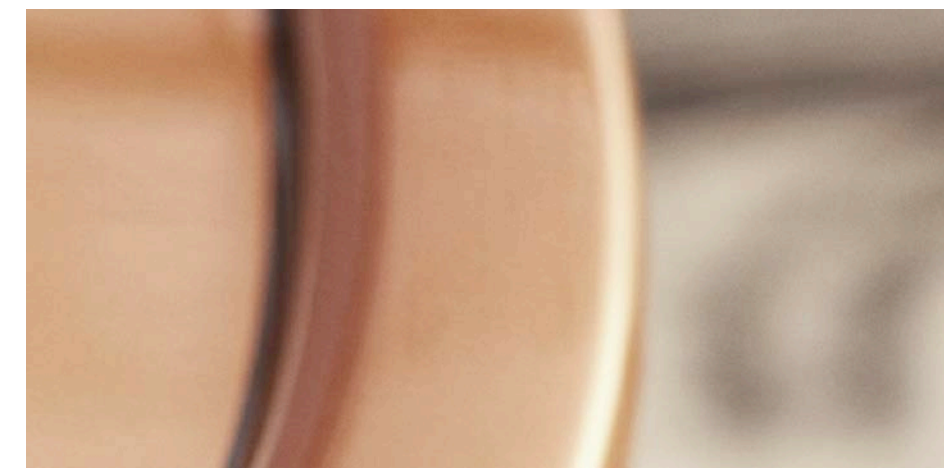
Balder, 7x17", Argent Mat



Oden, 7x16", Argent Mat

Règle N° 1 de la personnalisation : pas de règles !

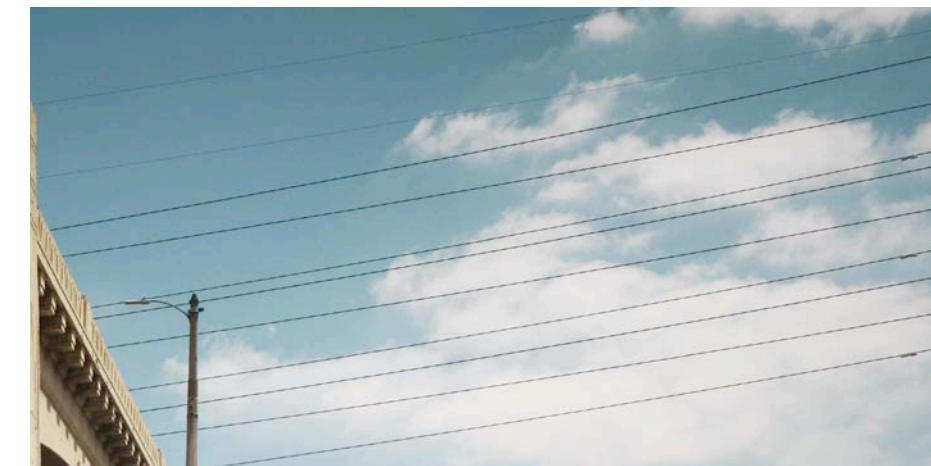
Votre Volvo S60 se doit d'être fonctionnelle, sensuelle et pratique sans négliger son apparence extérieure. Quelle sera votre touche personnelle ? Plutôt discrète, avec des sièges chauffants ? Sportive, avec un spoiler arrière et des jantes 18" ? Ou tout simplement pragmatique avec le système de surveillance anti-angle mort BLIS ? C'est votre voiture. Découvrez vos jantes et accessoires favoris sur www.volvocars.com/fr





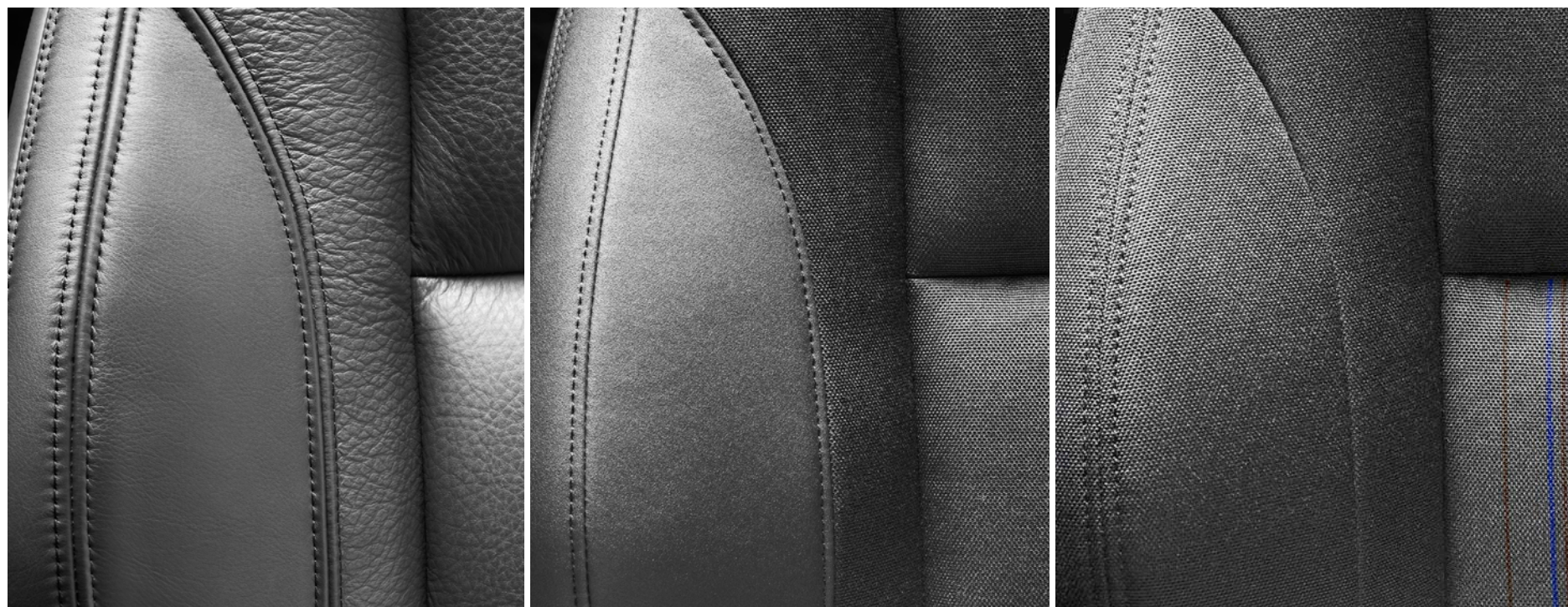
Il n'est pas indispensable de les assortir aux rideaux.

Le choix vous appartient. Avec ces accessoires esthétiques, les idées préconçues sur l'expression de la passion pure vont en prendre un coup. Par leur personnalité affirmée, ils reflètent l'indépendance d'esprit et revendiquent la liberté individuelle. Vous ne passerez pas inaperçu...



Les accessoires esthétiques extérieurs comprennent : un sabot de protection avant, un sabot de protection arrière avec sortie d'échappement apparente (simple ou double selon la motorisation), des enjoliveurs de bas de porte, des inserts chromés sous les feux avant, des jantes alliage Freja 18" (en Gris Foncé Mat ou en Gris Clair, comme sur la photo) et un spoiler arrière couleur carrosserie – autant de détails qui accentuent l'esprit sportif de la S60.





Cuir (en option)

Cette sellerie confère à la Volvo S60 une atmosphère luxueuse. Douce et résistante à la fois, la peau est à grains épais sur les panneaux centraux et à fleur fine sur les panneaux extérieurs. Comme tous les cuirs Volvo, il a reçu un tannage biologique et vieillit admirablement bien.

Tissu/T-Tec Tylösand (en option)

Cette sellerie sport associe deux matériaux : un tissu fin et une peau synthétique ultramoderne et robuste inspirée des vêtements d'extérieur et de pluie.

Tissu Mellbystrand

Une sellerie finement tissée d'aspect très contemporain : panneaux centraux ornés de motifs délicats et panneaux extérieurs unis.

Sellerie	Ambiance	Volant	Planche de bord Partie haute/partie basse	Contre-portes	Moquette	Pavillon de toit
Beige	Beige	Gris Foncé	Espresso/Beige	Beige	Marron Mocca	Beige
Caramel/Beige	Beige	Gris Foncé	Espresso/Beige	Caramel	Marron Mocca	Beige
Beige	Beige	Gris Foncé	Gris Foncé/Beige	Beige	Marron Mocca	Beige
Caramel/Beige	Beige	Gris Foncé	Gris Foncé/Beige	Caramel	Marron Mocca	Beige
Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé/Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Quartz
Beige/Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé/Gris Foncé	Beige	Gris Foncé	Beige
Caramel/Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé/Gris Foncé	Caramel	Gris Foncé	Quartz
Gris Foncé/Beige Céramique	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé/Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Quartz



Volant gainé Cuir, Gris Foncé

Volant gainé Cuir, Gris Foncé avec inserts Aluminium

Volant gainé Cuir, Gris Foncé / Beige avec inserts Aluminium

Retrouvez la gamme de produits dérivés Volvo sur www.volvocars.com/fr



Gris Ardoise

Aluminium

Bois Véritable



Pommeau gainé Cuir, Gris Foncé, boîte manuelle



Pommeau gainé Cuir, Gris Foncé, boîte Geartronic

Découvrez votre futur intérieur sur www.volvocars.com/fr



Tissu Gris Foncé Mellbystrand, 3001
Incrustations Gris Ardoise



T-Tec/Tissu Gris Foncé Tylösand, 3601
Incrustations Aluminium



T-Tec/Tissu Beige Tylösand, 3602
Incrustations Bois Véritable



Cuir Caramel/Gris Foncé, 3103
Incrustations Gris Ardoise



Cuir Beige/Gris Foncé, 3102
Incrustations Bois Véritable



Cuir Beige, 3112
Incrustations Bois Véritable



T-Tec/Tissu Beige Tylösand, 3612
Incrustations Gris Ardoise



T-Tec/Tissu Beige Tylösand, 361B
Incrustations Gris Ardoise



Cuir Gris Foncé, 3101
Incrustations Aluminium



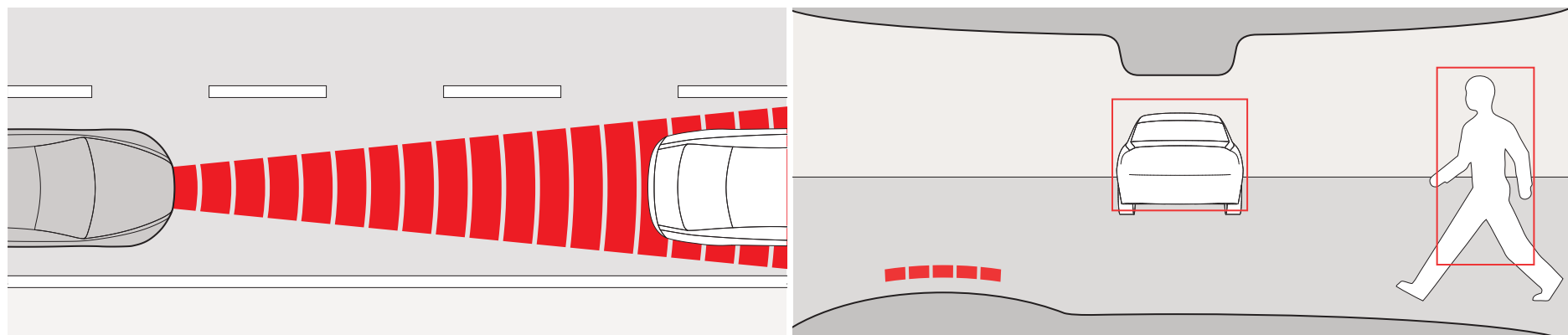
Cuir Beige, 311B
Incrustations Bois Véritable



Cuir Caramel/Beige, 3113
Incrustations Aluminium

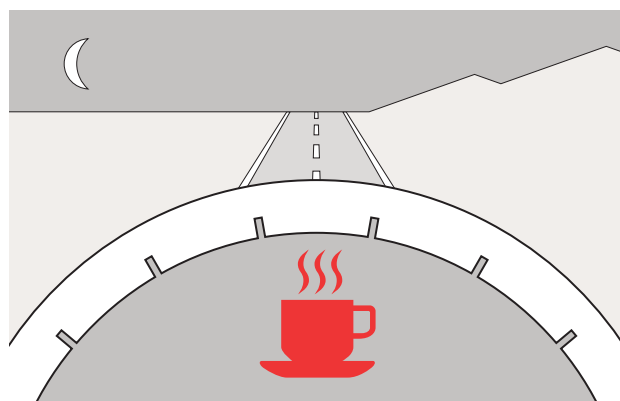


Cuir Caramel/Beige, 311C
Incrustations Aluminium

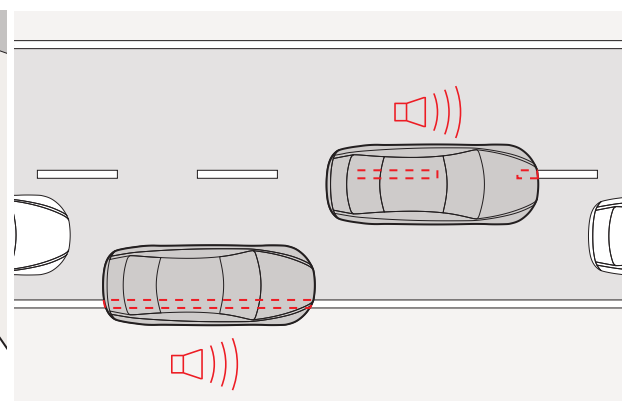


Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC

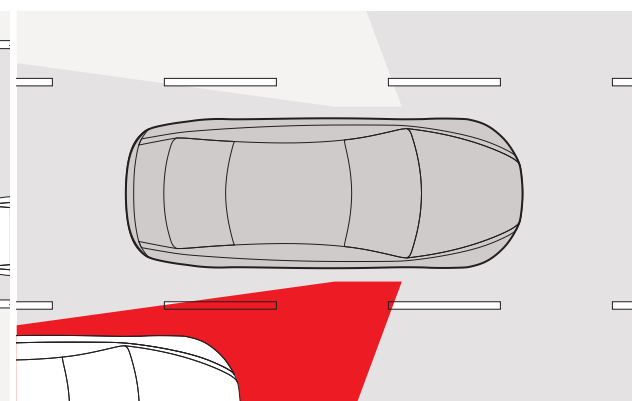
Anticipation de collision avec freinage automatique à pleine puissance CWAB et détection des piétons



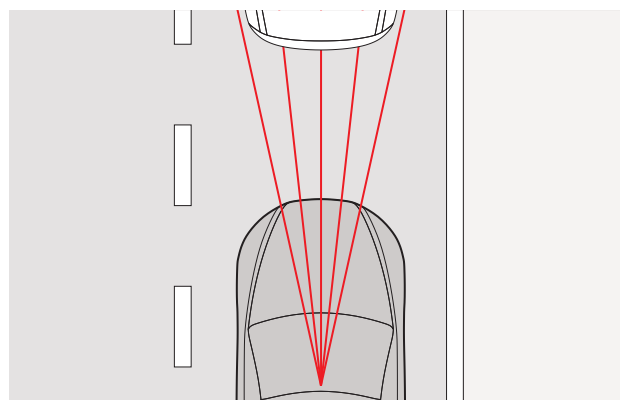
Alerte Vigilance Conducteur DAC



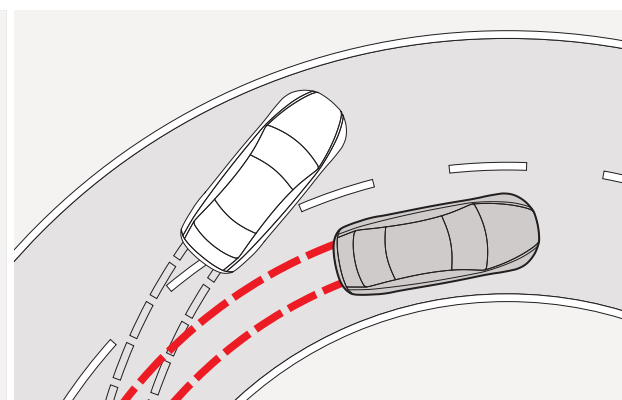
Alerte Franchissement de Ligne LDW



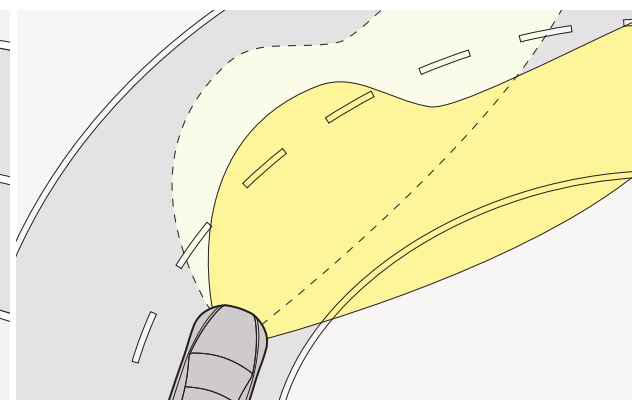
Surveillance vidéo anti-angle mort BLIS



City Safety



Correcteur électronique de trajectoire DSTC



Phares directionnels actifs double Xénon ABL

Sécurité

SECURITE Active

Pack Aide à la Conduite

Pour toujours plus de sécurité et un agrément de conduite accru, ce pack très complet regroupe les dernières innovations Volvo en matière de sécurité et notamment une première mondiale, une technologie révolutionnaire d'anticipation des collisions avec détection des piétons, ainsi qu'un dispositif de surveillance de la vigilance du conducteur.

Le pack Aide à la Conduite englobe les dispositifs suivants : régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC avec fonction « embouteillages », anticipation de collision avec freinage automatique à pleine puissance CWAB et détection des piétons, alerte vigilance conducteur DAC, alerte franchissement de ligne LDW et surveillance vidéo anti-angle mort BLIS.

Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC avec fonction « embouteillage »*

Précieux allié du conducteur pour conserver une distance de sécurité avec le véhicule le précédant et ce jusqu'à 200 km/h, le régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC de troisième génération vous garantit des trajets plus sereins. En ville et jusqu'à 30 km/h, la nouvelle fonction « embouteillage »¹⁾ adapte automatiquement votre vitesse à celle du véhicule précédant. La fonction s'enclenche à l'arrêt, par pression sur un bouton ou sur l'accélérateur. Au-delà de 30 km/h, sélectionnez simplement la vitesse souhaitée et l'intervalle de temps minimum à respecter par rapport au véhicule de devant. Si le radar détecte la présence d'un véhicule plus lent devant la voiture, le système corrige automatiquement la vitesse. Une fois la route dégagée, la voiture reprend la vitesse initialement choisie. Si l'ACC est désactivé et que la S60 se rapproche trop du véhicule de devant, la fonction « alerte de distance » déclenche une alerte lumineuse rouge sur le pare-brise pour vous avertir du danger.

¹⁾ La fonction « embouteillage » de 0 à 30 km/h n'est disponible qu'avec une boîte de vitesses automatique.

Anticipation de collision avec freinage automatique à pleine puissance et détection des piétons*

D'après les statistiques, dans 50 % des collisions par l'arrière, le conducteur ne freine pas du tout. Activée dès 4 km/h, cette technologie d'évitement de troisième génération vous avertit si vous vous rapprochez trop du véhicule précédent ou si un piéton se trouve sur votre route. Faute de réaction de votre part et si la collision est imminente, le freinage automatique s'actionne à pleine puissance pour éviter le choc – ou du moins l'atténuer. Un capteur radar placé derrière la calandre et une caméra numérique installée derrière le pare-brise balayent en permanence la route sur une distance de 150 m devant vous. De jour et jusqu'à 35 km/h, le système est aussi capable de détecter un piéton debout, à l'arrêt ou en mouvement. Si un piéton fait irruption devant vous ou si un véhicule freine brutalement (ou est à l'arrêt) et que l'avertisseur anticollision anticipe un choc, il vous alerte par un signal lumineux rouge clignotant projeté sur le pare-brise, en complément d'une alarme sonore. Qui plus est, cette technologie intensifie le freinage initié par le conducteur en préparant les freins à un freinage d'urgence, ce qui raccourcit le temps de réaction et la distance de freinage. Si vous ne réagissez pas à l'alerte et que le choc est imminent, la voiture freine instantanément et automatiquement à pleine puissance.

Alerte Vigilance Conducteur DAC*

Jusqu'à 90 % des accidents de la route sont dus à une distraction du conducteur. L'alerte Vigilance Conducteur DAC est une technologie exclusive qui permet d'alerter un conducteur fatigué ou déconcentré roulant à plus de 65 km/h. Grâce aux données de la caméra numérique qui surveille l'avant du véhicule et celles provenant des mouvements du volant, le système compare votre comportement à votre style de conduite habituel et indique sur un graphique votre niveau de vigilance. Si le DAC détecte dans la conduite des signes d'assoupissement ou de déconcentration, il émet un avertissement sonore. Simultanément, un message suggérant qu'il est temps de faire une pause s'affiche sur le tableau de bord.

Alerte Franchissement de Ligne LDW*

Au-delà de 65 km/h, l'Alerte Franchissement de Ligne LDW peut éviter les sorties de route ou les collisions occasionnées par un moment de distraction. Cette fonction s'appuie sur une caméra numérique qui enregistre les marquages au sol et permet de surveiller la position du véhicule par rapport à la route. Si vous franchissez les marquages au sol, le système vous alerte par un signal sonore. Il reste en revanche silencieux lors d'un changement de voie volontaire avec clignotant.

Surveillance anti-angle mort BLIS*

La surveillance anti-angle mort BLIS repose sur des caméras montées dans les rétroviseurs extérieurs et dirigées vers l'arrière, afin de surveiller les deux côtés de la voiture. Lorsqu'un véhicule pénètre dans l'angle mort, cette fonction vous alerte par un témoin lumineux intégré aux montants des portes avant. Associé aux rétroviseurs extérieurs, ce dispositif vous permet d'évaluer la possibilité d'un changement de file. Activé dès 10 km/h, ce système est efficace sur la quasi-totalité des véhicules (à partir du gabarit d'une moto), de jour comme de nuit.

City Safety

La technologie d'évitement des collisions City Safety est proposée en série en première mondiale par Volvo, pour une conduite en ville plus sûre. Jusqu'à 30 km/h, cette technologie laser peut détecter si un véhicule vous précédant de 6 à 8 mètres est à l'arrêt ou avance plus lentement. Si City Safety anticipe une collision imminente, les freins sont préparés pour réagir plus vite à votre sollicitation. Et si vous ne réagissez pas, City Safety déclenche automatiquement le freinage pour réduire au maximum les effets de la collision. Si votre différence de vitesse avec le véhicule de devant est inférieure à 15 km/h, City Safety peut même éviter totalement le choc. Il s'active dès que vous démarrez votre véhicule.

Correcteur électronique de trajectoire DSTC avec Contrôle de stabilité amélioré, Contrôle de la trajectoire en virage CTC et mode Sport

En contribuant à prévenir les dérapages et les tête-à-queue, le Correcteur électronique de trajectoire

DSTC est l'une des avancées les plus remarquables de ces dernières années en matière de sécurité. Associé aux dispositifs de pointe qui équipent ce modèle, il apparaîtra sans doute aussi comme l'une des innovations majeures en matière d'agrément de conduite. Des capteurs enregistrent la direction de la voiture et sa vitesse angulaire de roulis, puis les comparent aux mouvements du volant ainsi qu'à la rotation des roues. Le correcteur peut ainsi identifier un risque de dérapage et l'empêcher de se produire en réduisant la puissance moteur, ou en freinant une ou plusieurs roues. De plus, il évite au frein moteur de bloquer les roues.

La nouvelle fonction de contrôle de stabilité amélioré passe par un gyromètre de roulis et un accéléromètre pour détecter très tôt les prémices d'un dérapage et pour le compenser avec une meilleure précision. Pour le conducteur, cette action se traduit par plus de stabilité en conduite sportive, lorsque la voiture est soumise à d'importantes forces latérales. En vectorisant le couple moteur, le contrôle de la trajectoire en virage CTC équilibre pour sa part le couple entre les roues avant lors des accélérations en virage : il diminue le couple affecté à la roue intérieure qui patine afin de réduire le sous-virage et d'augmenter la motricité. Cette mesure améliore la stabilité en virage à vitesse soutenue et renforce encore la dynamique de la voiture, lorsque l'on s'insère en virant dans le flot de la circulation par exemple. Pour les jours où vous êtes d'humeur sportive et voulez tester votre S60 sur un circuit, vous pouvez choisir le mode Sport : il désactive la régulation du patinage et permet à l'arrière de dérapier davantage, offrant ainsi une conduite tonique.

Phares directionnels actifs double Xénon*

Outre une illumination supérieure de 230 %, les phares directionnels actifs double Xénon augmentent de 90 % votre visibilité en virage la nuit. Contrôlés par microprocesseurs, les optiques motorisées sont orientables de 15 degrés dans chaque direction lorsque vous roulez, de façon à mieux éclairer votre trajectoire. Un détecteur de luminosité désactive la fonction directionnelle durant la journée afin d'en accroître la durée de vie.

* En option Plus d'informations sur ces technologies et équipements sur notre site www.volvocars.com/fr



Les solutions de sécurité interactives Volvo



Système de protection contre le coup du lapin WHIPS



Technologies de retenue



Rideaux gonflables de sécurité IC

Système intelligent d'informations au conducteur IDIS

Pour éviter d'inutiles distractions dans des situations délicates, IDIS analyse en permanence votre conduite, et, en cas de nécessité, diffère l'envoi d'informations non vitales en provenance de l'ordinateur de bord ou du téléphone par exemple. Dès que les conditions de circulation redeviennent sécurisées, l'appel ou les informations de l'ordinateur sont à nouveau transmis au conducteur. Ce système de sécurité limite le flot d'information lors de manœuvres qui demandent une attention de tout instant.

Freinage antiblocage avec assistance hydraulique HBA et anticipation de freinage d'urgence RAB

Grâce aux dimensions généreuses des disques antiblocage et à l'optimisation du système hydraulique, vous pouvez compter sur une courte distance de freinage. De plus, les freins supportent un usage intensif sans subir de phénomène de surchauffe. L'assistance hydraulique au freinage HBA vous permet d'exploiter pleinement leur potentiel en cas d'urgence, tandis que l'anticipation de freinage d'urgence RAB prépare à un freinage brusque en rapprochant les plaquettes des disques. De son côté, le système d'assistance au freinage prolongé FBS applique automatiquement sur la pédale la force d'appoint nécessaire pour assurer un freinage appuyé et prolongé. Enfin, le dispositif EBD répartit la puissance de freinage entre les roues avant et arrière, afin d'obtenir les meilleurs résultats selon la charge du véhicule et les conditions de conduite.

SECURITE Passive

Solutions de sécurité interactives Volvo

Chez Volvo, la sécurité est une question d'interactions. Car ce n'est pas le nombre d'équipements de sécurité qui détermine le degré de sécurité d'une voiture, mais l'harmonie de leur coopération.

EN CAS DE COLLISION FRONTALE, la structure frontale brevetée absorbe l'énergie du choc et la disperse, la compacité du groupe motopropulseur étant

étudiée pour favoriser la déformation. Dans l'habitacle, les ceintures de sécurité interagissent avec la colonne de direction rétractable et les airbags à déclenchement différencié, afin de préserver les passagers. Un dispositif de retenue pré-programmée PRS – une exclusivité Volvo – optimise l'action des différents systèmes de maintien en fonction de la violence du choc.

EN CAS DE TONNEAU, le système de protection en cas de retournement ROPS s'active. Les pré-tensionneurs des ceintures de sécurité permettent de retenir les occupants de manière plus sûre, et les rideaux gonflables de sécurité IC se déploient pour protéger leur tête. Enfin, la structure de l'habitacle est renforcée pour préserver au mieux l'habitacle.

EN CAS DE CHOC LATÉRAL, le système Volvo exclusif de protection contre les chocs latéraux SIPS répartit l'impact sur l'ensemble de la cage de sécurité, à distance des occupants. Les airbags latéraux des sièges avant protègent le thorax et les hanches, tandis que les rideaux gonflables préservent la tête.

EN CAS DE CHOC ARRIÈRE, les zones déformables situées à l'arrière amortissent le choc, la forme du réservoir étant étudiée pour rester à l'abri devant l'essieu arrière. Les appuie-tête soutiennent la nuque et la colonne vertébrale, et le système de protection contre le coup du lapin WHIPS offre aux passagers avant une des protections les plus efficaces au monde.

Technologies de retenue

En cas de collision, les technologies de retenue Volvo agissent pour réduire les conséquences de l'impact. Les ceintures de sécurité avec pré-tensionneurs à commande pyrotechnique agissent en quelques millisecondes pour tendre les sangles de la ceinture et offrir une meilleure protection. Dans un second temps, les ceintures avant sont légèrement relâchées afin de permettre au conducteur et au passager avant de bénéficier de la protection de l'airbag de manière délicate et contrôlée. Permettant d'optimiser la protection, les airbags à déclenchement différencié

adaptent le déploiement des airbags en fonction de la force de la collision. L'airbag conducteur interagit également avec la colonne de direction déformable. Les airbags latéraux dans les sièges avant contribuent à réduire le risque de blessures graves en cas de collision latérale. Les rideaux gonflables de sécurité IC aident à protéger la tête des occupants. Ils restent également gonflés quelques secondes pour offrir une protection prolongée en cas de collision multiple.

Système de protection contre le coup du lapin WHIPS

Intégré dans les sièges avant, le système de protection contre le coup du lapin WHIPS, une exclusivité Volvo, enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants pour réduire les risques de coup du lapin (une des blessures les plus fréquentes liées aux accidents de la circulation est souvent causée par une collision par l'arrière à faible vitesse). Il s'active lorsque la voiture est heurtée à l'arrière avec une certaine violence. Des études indépendantes ont montré que le système WHIPS est l'un des plus efficaces du monde et peut réduire de plus de 50 % les séquelles à long terme du coup du lapin.

Airbag passager désactivable

Cette fonction vous permet de déconnecter l'airbag passager à l'aide de la clé de contact. Lorsque l'airbag est désactivé, vous en êtes informé via un message sur l'écran situé au niveau du pavillon. Cet airbag est prévu pour protéger des adultes, nous vous conseillons donc de désactiver l'airbag passager lorsqu'une personne de moins d'un mètre quarante se trouve à la place du passager ou lorsqu'un siège bébé s'y trouve.

Systèmes de protection adaptatifs

Les technologies de protection adaptatives de votre Volvo sont conçues pour assurer une protection maximale tout en minimisant la contrainte appliquée aux occupants. Grâce à une nouvelle technologie basée sur un capteur laser monté dans le pare-brise, cet équipement de sécurité (fourni de série) surveille en

permanence les objets situés devant la voiture, quelle que soit la vitesse. Il peut ainsi préparer les ceintures de sécurité et les airbags en les adaptant à la violence prévue d'un impact, et optimiser la protection en cas de collision frontale de gravité mineure ou intermédiaire.

Système de protection contre les chocs latéraux SIPS

Exclusivité Volvo, le SIPS a été mis au point pour protéger les occupants en cas de choc latéral. La structure en acier de la voiture – y compris les sièges avant – est conçue et renforcée pour dévier l'énergie d'un choc latéral vers d'autres parties de la cage de sécurité, en l'éloignant ainsi des occupants et en limitant les risques d'intrusion dans l'habitacle. La structure latérale extrêmement robuste contient de l'acier à très haute résistance destiné à encaisser un choc latéral important, même avec un véhicule plus imposant. Les rideaux gonflables IC installés aux places extérieures et les airbags latéraux des sièges avant coopèrent avec le système SIPS pour assurer une protection supplémentaire. Sur la banquette arrière, l'association du rideau gonflable et du coussin rehausseur intégré à deux niveaux et ceinture à limiteur de force renforce la protection des enfants.

Structure frontale à absorption d'énergie

Grâce à ses zones déformables largement dimensionnées et en acier de différentes résistances, la structure frontale brevetée par Volvo amortit l'impact du choc. Le groupe motopropulseur très compact est étudié pour favoriser la déformation. La géométrie très particulière de la structure frontale et des barres de renfort en acier installées dans les portes contribue à dissiper l'énergie du choc vers l'arrière, en réduisant encore les contraintes subies par les occupants. Une traverse en acier placée sous la planche de bord aide à épargner l'habitacle.

Protection des piétons

Pour limiter les risques de blessures aux piétons, la face avant de la voiture est arrondie, les phares sont affleurants à la carrosserie et le capot se déforme pour absorber l'énergie du choc.



► **Siège bébé (jusqu'à 13 kg)**



► **Siège enfant réglable (9-25 kg)**



► **Siège rehausseur (15-36 kg)**



Télécommande interactive de sécurité personnelle PCC



Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol



► **HomeLink®**

SÉCURITÉ Sécurité pour enfants

La sécurité des enfants par Volvo

Pour protéger les enfants de manière optimale, nous proposons l'un des programmes de protection les plus aboutis du monde automobile. Les enfants ont une tête développée et un cou fragile¹⁾, c'est pourquoi il est plus sûr pour eux, jusqu'à 3-4 ans, de voyager dos à la route. Nos sièges pour enfants dos à la route aident à offrir une protection maximale dans un grand nombre de collisions. Les enfants ayant dépassé cet âge voyagent de manière plus sûre sur les rehausseurs intégrés dans les sièges arrière, adaptés aux ceintures de sécurité de la voiture. Toutes nos selleries sont testées contre les allergènes ou substances nocives.

¹⁾ En cas de collision frontale à 50km/h, la tête d'un enfant de 6 mois peut être exposée à des forces correspondant à un total de 100 kg !

Remarque : Si l'airbag passager avant est activé, un enfant de moins d'1m40 ne doit en aucun cas voyager sur le siège avant – qu'il soit sur un siège bébé, sur un rehausseur ou dans n'importe quelle autre situation.

Verrouillage centralisé de sécurité enfant*

Le verrouillage centralisé de sécurité enfant vous permet de condamner les portes arrière ainsi que les vitres arrière à partir du siège conducteur et de cette façon d'éviter qu'elles soient ouvertes depuis l'intérieur.

► Siège bébé (jusqu'à 13 kg)

Offrez à vos enfants de 0 à 1 an la sécurité de ce siège confortable, orienté dos à la route et fixé au moyen de la ceinture de sécurité du véhicule. Et pour une installation supplémentaire utilisant les fixations

ISOFIX de la voiture, un appui ISOFIX peut être ajouté. Les renforts latéraux protègent l'enfant en cas de choc latéral, et l'appui-tête ainsi que le harnais cinq points sont facilement ajustables. L'appui-tête est rembourré pour un confort maximal, et le siège est équipé d'un auvent pour éviter le soleil. Enfin, il est facilement transportable.

► Siège enfant (de 9 à 25 kg)

De l'âge de 9 mois à l'âge de 6 ans, les enfants peuvent continuer de voyager assis dos à la route dans ce nouveau siège enfant. Sa conception avancée permet d'offrir une excellente protection et une assise évolutive pour plusieurs années. Le siège s'installe à l'aide des ceintures de sécurité et s'ajuste facilement pour optimiser le confort et la sécurité. Un support intégré pour les jambes facilite une installation dos à la route sûre. Nous recommandons que les enfants soient installés dos à la route le plus longtemps possible. Mais quand un enfant devient trop grand (15-25 kg) et ne peut plus être installé confortablement dans cette position, le siège peut aussi être utilisé comme un rehausseur face à route qui place l'enfant dans une bonne position par rapport à la ceinture de sécurité du véhicule.

► Siège rehausseur (15-36 kg)

Le siège rehausseur Volvo permet de régler l'assise de l'enfant à bonne hauteur pour la ceinture de sécurité, et d'optimiser ainsi la protection aux chocs latéraux. Pour un surcroît de confort, l'appui-tête et la largeur sont réglables. Le dossier s'incline lorsque l'enfant veut dormir.

SÉCURITÉ Protection antivol

Télécommande Interactive de Sécurité Personnelle PCC*

Le PCC est une télécommande très moderne qui associe le système de démarrage sans clé Keyless Drive et permet le dialogue à distance avec votre Volvo. Gardez-la sur vous, et la voiture se déverrouille automatiquement lorsque vous saisissez la poignée de porte. Démarrez d'une simple pression sur le contacteur du tableau de bord, et verrouillez les ouvrants en appuyant sur un bouton situé sur la poignée. Vous doutez d'avoir bien fermé votre voiture ? La télécommande PCC peut vous renseigner, où que vous soyez. À proximité de la voiture (dans un rayon de 60 à 100 mètres), une simple pression sur le PCC vous précisera son état de verrouillage et si l'alarme s'est déclenchée.

Vitres des portes latérales en verre feuilleté*

Les vitres feuilletées des portes latérales transforment les tentatives d'effraction en pertes de temps pour leurs auteurs. Elles améliorent également le confort acoustique de l'habitacle et la protection contre les rayonnements UV.

Verrouillage voiturier*

Cette fonction vous permet de fermer à clé le coffre et la boîte à gants, même lorsque vous prêtez votre clé de voiture ou la télécommande PCC. Elle s'actionne par une clé miniature intégrée à la télécommande de verrouillage centralisé. Il devient ainsi impossible de déverrouiller par la télécommande ces deux compartiments – et donc l'espace de rangement dissimulé sous le plancher du coffre – mais le ver-

rouillage centralisé et le démarrage continuent de fonctionner normalement.

Éclairage d'approche et d'accompagnement

Activé par la commande de verrouillage centralisé ou la télécommande PCC, l'éclairage d'approche est particulièrement appréciable lorsqu'il fait nuit noire. Il se compose de lampes installées dans l'habitacle et sur les côtés de la voiture. L'éclairage d'accompagnement s'actionne par l'intermédiaire du levier de commande des phares lorsque vous quittez la voiture. Les phares projettent alors un faisceau de lumière tamisée qui vous accompagne jusqu'à votre porte.

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol*

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour rabattre les rétroviseurs parallèlement à la carrosserie – ce qui est très pratique lors des manœuvres de parking dans les endroits exigus. Rangés, ils ne risquent pas non plus d'être abîmés. Activé au moyen de la commande à distance ou la télécommande PCC, l'éclairage d'approche est un gage de sécurité lorsque vous quittez ou rejoignez votre voiture dans l'obscurité. Il est également très utile lorsque vous montez ou descendez de votre Volvo.

► HomeLink®*

Avec ses boutons intégrés au pare-soleil, HomeLink® vous permet d'actionner à distance des fonctions domestiques – comme la porte de garage, l'alarme ou l'éclairage extérieur de votre domicile – sans quitter la voiture.

HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls Technology Company.

* En option ► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).



Conception ergonomique

Patère pour veste

Selleries antiallergènes

Réglage des supports lombaires

Nombreuses possibilités de réglages

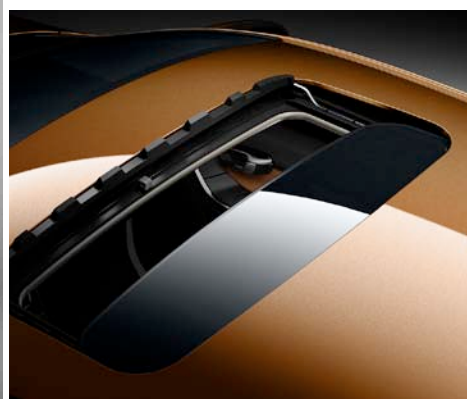
Aumônière avant



Sièges avant à réglages électriques



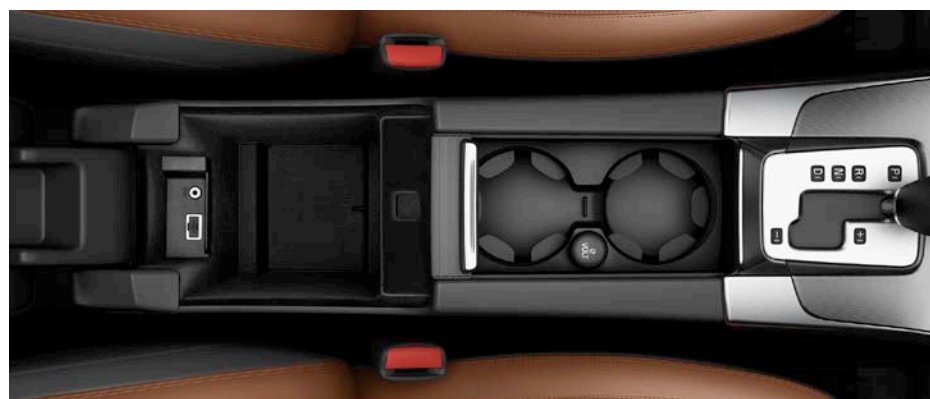
Climatisation automatique ECC



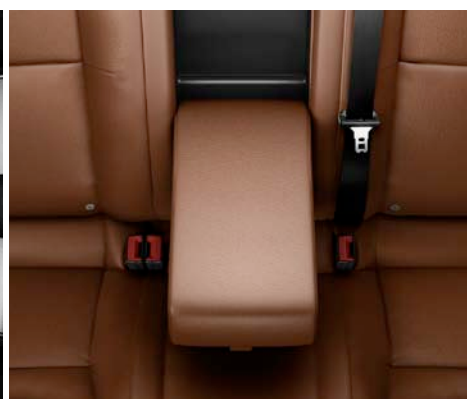
Toit ouvrant électrique transparent



► Pare-soleil



Accoudoir central avant multifonction



Accoudoir central arrière



Porte-lunettes

Verrouillage centralisé à commande à distance

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour verrouiller ou déverrouiller les portes et le hayon arrière. Personnalisez vos réglages en choisissant de déverrouiller d'abord la porte du conducteur, ou toutes les portes simultanément. Vous pouvez également ouvrir ou fermer toutes les fenêtres (y compris le toit ouvrant) et déverrouiller le coffre individuellement.

Verrouillage automatique des portes

Pour renforcer la sécurité des personnes, vous pouvez paramétrer le menu d'informations pour qu'il verrouille automatiquement les portes à l'instant où la voiture se met en route. Autre solution : verrouiller les portes d'une pression de bouton depuis les sièges avant. Les passagers arrière disposent aussi de commandes de verrouillage.

Alarme à commande à distance*

Reliée aux portes, au capot, au hayon et au démarreur, cette alarme réagit également aux mouvements dans l'habitacle et aux bris de vitre. Le capteur d'inclinaison permet en outre de dissuader les personnes mal intentionnées de soulever la voiture pour voler les roues. En cas d'urgence, un bouton dédié sur la commande de verrouillage centralisé à distance ou la télécommande PCC permet de déclencher l'alarme pour attirer l'attention.

Pneumatiques roulage à plat SST*

En cas de crevaison, les pneumatiques SST vous permettent de continuer à rouler sur au moins 80 km à une vitesse maximale de 80 km/h. À partir de 30 km/h, le témoin de pression des pneus TPMS vous alerte en cas de baisse dans un ou plusieurs pneus. Dans la mesure où les flancs de ces pneus sont plus épais pour fournir la portance nécessaire, le confort de marche peut différer de celui des pneus classiques. Ces pneumatiques sont disponibles uniquement avec les jantes alliage Njord 17".

Confort

CONFORT Sièges

Sièges avant à réglages électriques*

À l'aide d'un simple bouton, trouvez la position de conduite la plus confortable. Le siège conducteur dispose également d'une fonction qui mémorise trois jeux de réglage de l'assise et des rétroviseurs, chacun étant associé à une télécommande distincte – un détail appréciable lorsque la voiture est partagée par plusieurs conducteurs. Pour faciliter les manœuvres de stationnement, le rétroviseur droit s'incline automatiquement en marche arrière.

Sièges chauffants, à l'avant et à l'arrière*

Avec trois niveaux de réglages possibles, les sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant réchauffent les froids matins d'hiver. Et pour que tous les passagers de la voiture voyagent agréablement, cette option est aussi disponible pour les passagers arrière.

CONFORT Climatisation

Climatisation automatique ECC

La climatisation automatique ECC maintient la température désirée dans l'habitacle, tandis que le conducteur et le passager avant bénéficient d'un réglage indépendant. Pour votre santé et votre confort, le capteur d'humidité exclusif Volvo (en option) garantit dans l'habitacle une hygrométrie adéquate en fonction des conditions climatiques extérieures.

Filtre multi-actif IAQS*

Le filtre multi-actif IAQS analyse en permanence l'air entrant et, au besoin, ferme temporairement les ouvertures d'aération extérieures pour empêcher la pénétration du monoxyde de carbone, de l'ozone au sol et du

dioxyde d'azote. Parallèlement, un filtre à charbon actif capte les autres gaz nocifs et les mauvaises odeurs. Ainsi, l'air que vous respirez dans la voiture est plus sain qu'à l'extérieur en circulation dense ou sous un tunnel.

Système d'habitacle propre CZIP*

Le système d'habitacle propre CZIP inclut une série de modifications améliorant considérablement l'air de l'habitacle. Lorsque la température extérieure dépasse 10°C, il suffit d'ouvrir les portes à l'aide de la commande à distance pour initier un cycle de ventilation de 60 secondes. Résultat : une pureté de l'air intérieur approuvé par l'Association Suédoise contre l'Asthme et les Allergies.

Toit ouvrant électrique vitré*

Le toit ouvrant électrique rend l'habitacle plus lumineux et aéré. Il s'ouvre et se ferme à l'aide d'un bouton et si le rayonnement du soleil est trop fort, il suffit de fermer le pare-soleil intégré. La commande de verrouillage centralisé à distance permet de fermer le toit ouvrant en même temps que les vitres latérales.

► Rideau pare-soleil de lunette arrière

Élégamment intégré dans la plage arrière, ce rideau pare-soleil transparent atténue le rayonnement direct du soleil : il suffit de le tirer et de le fixer à l'attache du pavillon.

► Pare-soleil

Se fixant facilement sur la lunette arrière et les vitres arrière, ces accessoires pratiques contribuent à protéger l'habitacle de la chaleur et l'éclat d'un ensoleillement trop direct. Ils sont simples à retirer et à replier lorsque vous n'en avez plus besoin.

Chauffage additionnel programmable moteur et habitacle (fonctionne au carburant)*

► Déclenchement à distance

Alimenté par carburant, ce dispositif de chauffage facilite le démarrage du moteur et limite son impact écologique tout en réchauffant l'habitacle. Déclenchez-le directement, ou fixez l'heure à laquelle vous souhaitez monter à bord, dans une voiture chaude et dégivrée. La commande de déclenchement à distance vous permet d'activer la fonction sans vous déplacer jusqu'à la voiture. Si celle-ci est équipée du système Volvo On Call, un SMS envoyé par téléphone portable suffit pour initier le chauffage.

CONFORT Rangements

Accoudoir central avant multifonction

La partie centrale de l'habitacle abrite plusieurs dispositifs pratiques : un volet coulissant dissimule deux porte-gobelets, l'accoudoir lui-même recouvre un espace de rangement bien commode, et des logements sont prévus pour les menus objets. Une fois rabattu vers l'arrière, le dessus de l'accoudoir fournit une table pour les passagers arrière. Cet accoudoir comporte aussi une entrée auxiliaire et, selon le système audio choisi, un port USB permettant de raccorder un lecteur MP3.

Accoudoir central arrière

Une fois déplié, l'accoudoir central arrière apporte un supplément de confort aux passagers arrière tout en mettant à leur disposition des porte-gobelets et un espace de rangement.

Porte-lunettes*

Avec cet accessoire fixé au-dessus de la vitre latérale à la place de la poignée de maintien, vous aurez toujours vos lunettes de vue ou de soleil à portée de main. Pour ouvrir le cache, il suffit d'appuyer dessus.

* En option ► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).



Interface Volvo Sensus



Système de navigation et d'information routière RTI



Système mains libres Bluetooth*



► Caméra avant anti-angle mort



Caméra de recul



Appuis-tête arrière rabattables électriquement



► Système de navigation portable

Technologie et Audio

TECHNOLOGIE ET AUDIO

Aide à la conduite

Volvo Sensus

La nouvelle interface de contrôle conducteur Volvo vous permet d'appréhender les équipements dernier cri de votre voiture et de personnaliser les réglages. Toutes les informations s'affichent sur un écran couleur 5" haute résolution. D'une simple pression sur le bouton MY CAR de la console centrale, vous accédez à tous les paramètres du système : IDIS, City Safety, ACC, CWAB, Détection des piétons, DAC, BLIS, feux, rétroviseurs, climatisation, verrouillage centralisé et système audio.

Si vous optez pour l'un ou l'autre des systèmes multimédia, vous profitez alors d'un plus grand écran de 7" qui gère également l'affichage du système de navigation RTI, du téléphone, de la caméra de recul, des DVD, de la télévision numérique, etc.

Toutes les commandes sont regroupées au volant de façon ergonomique, afin que votre attention reste concentrée sur la circulation et vos mains sur le volant.

Limiteur de vitesse

Il veille à ce que vous ne dépassiez pas la vitesse préablement fixée à l'aide des commandes au volant. Une fois cette limite atteinte, vous percevrez une petite résistance de la pédale d'accélérateur. Pour reprendre la main sur cette limitation, il vous suffit d'enfoncer l'accélérateur.

Radar de stationnement, arrière* Radar de stationnement, avant*

Ce système s'active lorsque vous enclenchez la marche arrière et il facilite les manœuvres dans les espaces exigus. Le système audio se coupe et un signal sonore intermittent émis par les haut-parleurs arrière s'accroît à mesure que vous vous rapprochez de l'obstacle, jusqu'à devenir continu. Le radar avant opère exactement sur le même principe, en vous alertant cette fois par les haut-parleurs avant. De plus, la distance restante s'affiche sur l'écran couleur de la console centrale.

Caméra de recul*

La caméra de stationnement arrière, discrètement montée juste au-dessus de la plaque d'immatriculation, utilise l'écran central pour accroître votre visibilité et détecter d'éventuels obstacles lors de vos manœuvres. L'image de l'écran propose des lignes de guidage pour vous montrer la trajectoire idéale à suivre.

► Caméra avant anti-angle mort

Pour éliminer les angles morts à l'avant, cette nouvelle caméra panoramique installée discrètement dans la calandre procure un champ de vision de 180° à l'avant de la voiture. À l'aide d'un simple bouton, mettez la caméra en route, et l'image apparaît sur l'écran multimédia 7". Une fonctionnalité très pratique pour se garer et sortir des places de parking à visibilité limitée. Cette toute nouvelle caméra panoramique avant est disponible uniquement avec les systèmes audio multimédia High Performance et Premium Sound.

Appuis-tête arrière rabattables électriquement*

En pressant le bouton depuis le siège conducteur, les appuis-tête de l'arrière se replient vers l'avant afin d'améliorer la visibilité lors des marches arrière. Il suffit de les remonter lorsque des passagers montent à l'arrière.

Détecteur de pluie*

Grâce à ce détecteur, les essuie-glaces s'activent dès qu'il commence à pleuvoir ou que l'eau est projetée sur le pare-brise. La sensibilité du système peut être réglée à l'aide d'une bague située sur le levier de commande des essuie-glaces.

Rétroviseur intérieur électrochrome*

Pour rendre la conduite de nuit plus sûre et plus confortable, ce dispositif réduit l'intensité lumineuse de l'image des phares dans le rétroviseur. Une boussole intégrée peut lui être ajoutée.

Frein de stationnement électronique automatique

Le frein de stationnement électronique automatique facilite les démarrages en côte. Appuyez sur le bouton de commande : il se désactive automatiquement lorsque la voiture se met en mouvement.

TECHNOLOGIE ET AUDIO

Communication

Système de navigation RTI*

Le système RTI Volvo, basé sur la technologie GPS, est complètement intégré à votre Volvo. De votre point de départ à votre destination, il vous propose un guidage vocal et une navigation graphique. Grâce à l'information trafic TMC, le système RTI vous informe également des conditions de circulation et vous propose un itinéraire alternatif. Le RTI s'accompagne d'un écran 7" intégré et se commande facilement depuis le volant ou la télécommande – l'écran est placé de façon à vous éviter de devoir quitter la route des yeux. Vous pouvez également enregistrer vocalement votre destination.

Les cartes sont enregistrées sur un DVD couvrant la majeure partie de l'Europe. Pour rester à jour, vous pouvez rejoindre notre programme MapCare et ainsi obtenir deux mises à jour gratuites.

Disponible uniquement avec les systèmes audio multimédia High Performance et Premium Sound.

► Système de navigation portable Volvo

Une navigation aisée et... stylée : ultra-mince et polyvalent, le nouveau système de navigation Garmin nûvi 3790 s'intègre parfaitement au design de votre Volvo. Fixez-le simplement à sa station d'accueil au milieu du tableau de bord. Grâce aux commandes vocales et à l'écran tactile, il vous sera facile de trouver l'itinéraire le plus court, le plus rapide ou le plus économe en carburant. Gardez les mains sur le volant et dictez simplement vos ordres. Les principaux bâtiments et points d'intérêt s'affichent en 3D pour offrir une meilleure vue d'ensemble, et le guidage aux intersections s'effectue précisément et en temps opportun. Par le biais de l'information trafic TMC (Traffic Message Channel), le système vous prévient d'éventuels problèmes de circulation et vous propose un itinéraire de substitution. Il intègre aussi la téléphonie mains libres Bluetooth* et un récepteur FM. L'unité de navigation peut être utilisée en dehors de la voiture et mémorise même son lieu de stationnement. Sa mémoire contient des cartes couvrant la majeure partie de l'Europe.

nûvi est une marque commerciale de Garmin Ltd.

Système mains libres Bluetooth**

► Système mains libres Bluetooth* et interface musicale

Bluetooth® est une technologie permettant à un téléphone portable de se connecter sans fil à votre Volvo. Une fois configuré pour un téléphone, le système le reconnaît automatiquement dès que vous entrez dans la voiture. Et à chaque fois que vous entrez ou sortez de celle-ci, le système vous permet de passer librement du téléphone au système mains libres et inversement. Les systèmes audio Volvo High Performance, High Performance Multimédia et Premium Sound Multimédia intègrent le système Bluetooth®, vous permettant d'utiliser votre téléphone de manière sûre à l'aide des touches sur le volant ou la console centrale. Les informations relatives au téléphone s'affichent sur l'écran multimédia de la console centrale. Si vous avez choisi le système de navigation RTI, vous avez la possibilité de gérer vos appels par commande vocale. De plus, vous pouvez écouter votre musique en connectant votre portable ou lecteur au système audio de la voiture. Disponible en accessoire pour le système audio Performance, le nouveau système mains libres Bluetooth* et interface musicale facilite vos communications et vous permet de connecter votre iPod® au système audio. Vous pouvez utiliser deux téléphones simultanément pour écouter la musique enregistrée sur l'un de vos téléphones mobiles.

La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. Ils sont utilisés par Volvo Car Corporation sous licence. Les autres marques commerciales et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Volvo On Call*

Améliorant votre confort et votre sécurité, le système Volvo On Call utilisant la technologie GPS et un modem permet à votre véhicule d'être connecté au monde en permanence, offrant ainsi une large gamme de services. Appuyez sur un bouton et un opérateur vous répond instantanément, vous localise et peut vous envoyer l'aide requise. En utilisant votre mobile, des applications intelligentes vous permettent de vérifier le statut de votre véhicule, fermer ou ouvrir ses portes, le localiser et préchauffer le moteur et l'habitacle (si vous avez opté pour le chauffage additionnel programmable). Le système peut aussi vous informer d'une tentative d'intrusion, et si votre véhicule est volé, il pourra être suivi par satellite et immobilisé à distance. Enfin, en cas d'accident, si l'un des airbags se déploie, le centre Volvo On Call est automatiquement alerté et agit en conséquence.

* En option ► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).



Télévision numérique terrestre



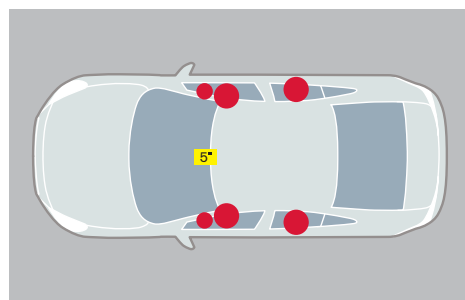
► Ensemble multimédia RSE avec deux lecteurs DVD



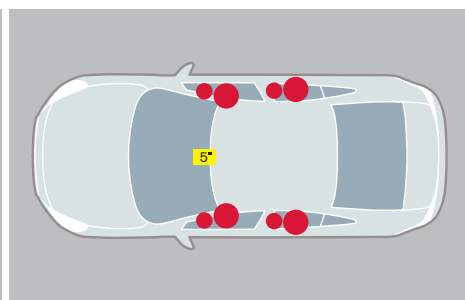
Écran 5"



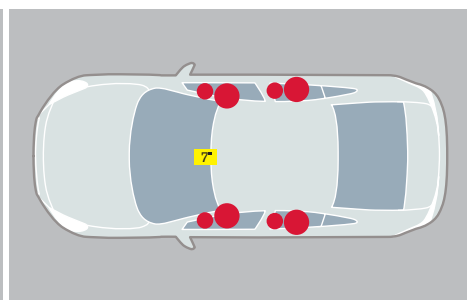
Écran 7" multimédia



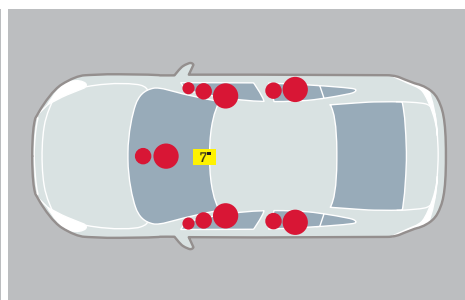
Système audio Performance



Système audio High Performance



Système audio High Performance multimédia



Système audio Premium Sound multimédia

AUDIO / SYSTEMES MULTIMEDIA

	Radio RDS	Double tuner	Lecteur CD	Lecteur CD/DVD	Prise AUX	Prise USB/iPod®	Lecture audio en streaming	Amplificateur	Haut-parleurs	Son Dolby® Pro Logic® II surround	Bornes audio arrière	Bluetooth®	Commandes au volant	Écran 5"	Écran multimédia 7"	Radio numérique terrestre DAB	Télévision numérique terrestre	Ensemble multimédia RSE	Navigation RTI	Volvo On Call	Caméra de recul	
PERFORMANCE	●		●		●			4x20 W	6			▶	○	●								
HIGH PERFORMANCE	●	●	●		●	●	●	4x40 W	8		○	●	●	●		○					○	
HIGH PERFORMANCE MULTIMEDIA	●	●		●	●	●	●	4x40 W	8		○	●	●		●	○	○	▶	○	○	○	
PREMIUM SOUND MULTIMEDIA	●	●		●	●	●	●	5x130 W	12	●	○	●	●		●	○	○	▶	○	○	○	

●=EN SÉRIE ○=EN OPTION ▶=EN ACCESSOIRE

TECHNOLOGIE ET AUDIO Audio

Système audio Performance

Un système audio 4x20 W avec radio et lecteur CD intégré dans la console. Un son de qualité, une esthétique agréable et une grande facilité d'utilisation.

Système audio High Performance*

Ce système audio 4x40 W puissant et polyvalent dispose de technologies de pointe, telles que la connectivité Bluetooth® et USB/iPod®. Chaque haut-parleur est doté d'un aimant plus puissant et d'une bobine plus grande. Associé à l'amplificateur, ce système assure une excellente reproduction transitoire et une puissance optimale. Au final, un son exceptionnel.

Système audio High Performance Multimédia*

Outre la remarquable fidélité acoustique du système audio Volvo High Performance, cet ensemble s'accompagne d'un écran couleur multimédia intégré de 7". Votre Volvo devient ainsi le cadre d'expression des dernières nouveautés technologiques en matière de multimédia, de communication et de navigation. Vous pouvez ainsi regarder des DVD ou encore les programmes de la télévision numérique terrestre lorsque la voiture est à l'arrêt. Les interfaces Bluetooth® et iPod® complètent la polyvalence de l'ensemble.

Système audio Premium Sound Multimédia*

Le sommet de notre gamme audio et multimédia a été conçu pour vous offrir une qualité d'écoute incomparable. D'une puissance de 5x130 W, il compte douze haut-parleurs haute fidélité et bénéficie de la technologie de traitement du signal MultEQ des Laboratoires Audyssey, qui optimise la reproduc-

tion sonore pour l'acoustique intérieure. Le système surround Dolby® Pro Logic® II assure une expérience musicale authentique pour chaque passager. Et pour vous donner accès aux technologies multimédia, de communication et de navigation les plus évoluées, ce système se compose d'un écran multimédia 7" et est compatible avec la plupart des formats et des lecteurs. À titre d'exemple, vous pouvez regarder des films sur DVD ou encore les programmes de la télévision numérique terrestre lorsque la voiture est à l'arrêt, le tout en profitant d'une parfaite qualité sonore.

Dolby, Pro Logic et le symbole double-D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

Haut-parleurs Premium Sound*

Les douze haut-parleurs du système audio Volvo Premium Sound sont alimentés par un amplificateur numérique de 5x130 W. Chaque porte avant contient trois haut-parleurs séparés pour la reproduction des graves, des aigus et des médiums. Les portes arrière abritent un système similaire, avec des diffuseurs séparés pour les aigus et les graves/médiums. Chaque haut-parleur possède un filtre répartiteur pour optimiser la qualité du son. Le système surround Dolby® Pro Logic® II de dernière génération, avec haut-parleur central et processeur sonore, offre une reproduction authentique et une grande sensation acoustique à chaque occupant du véhicule : une première mondiale signée Volvo. L'amplificateur numérique de Classe D fait appel à une nouvelle technologie plus efficace, qui procure une puissance musicale maximale pour une consommation électrique minimale.

Compatibilité MP3

Votre Volvo vous permet d'apprécier la musique au format MP3 de bien des façons. Si vous souhaitez relier votre lecteur MP3 au système audio, l'accoudeur central avant offre de série une prise auxiliaire. Le volume se règle à partir du volant ou de la console centrale. Si vous optez pour le système audio High Performance, High Performance Multimédia ou Premium Sound Multimédia, un port USB vous permettent de brancher un iPod®, un lecteur MP3 ou une clé USB sur le système audio. Les listes d'écoute, les titres et les noms d'artistes s'affichent clairement sur la console centrale, et votre lecteur se recharge simultanément.

iPod est une marque commerciale d'Apple Computer Inc.

Lecture audio en streaming

La technologie embarquée Bluetooth® autorise la communication sans fil et la lecture instantanée de fichiers musicaux. Raccordez simplement votre téléphone portable compatible Bluetooth® au système audio et écoutez les titres enregistrés sur votre mobile. Les titres et les noms des artistes s'affichent sur l'écran couleur intégré. Cette fonctionnalité est disponible avec le système audio High Performance et les systèmes multimédia High Performance et Premium Sound.

Radio numérique terrestre DAB* (indisponible en France)

Disponible sur les systèmes High Performance et Premium Sound, cette radio numérique vous permet de profiter des avantages de la radio numérique ter-

restre (DAB), le standard de radio numérique européen. Dans les pays offrant des émissions en DAB, vous profiterez d'un nombre plus important de stations, d'une meilleure réception et d'une qualité sonore proche du CD.

TECHNOLOGIE ET AUDIO

Divertissement

► Ensemble multimédia RSE avec double lecteur DVD

Pour accompagner vos longs trajets, ce système très simple d'utilisation offre des heures de distraction. Il se compose d'un double lecteur de DVD et de deux écrans 7", intégrés aux appuis-tête avant. Chacun des deux lecteurs est accessible aux passagers arrière, qui peuvent jouer ou regarder un film ensemble sur les deux écrans, ou séparément. La diffusion sonore est assurée par le système audio de la voiture ou par des casques d'écoute sans fil.

Télévision numérique terrestre*

Ne ratez pas votre émission de télé préférée, même en déplacement : complétez votre ensemble multimédia High Performance ou Premium Sound avec ce récepteur de télévision numérique terrestre qui vous permet de regarder des émissions de TV sur l'écran multimédia 7" intégré à la planche de bord lorsque la voiture est à l'arrêt. En option, une télécommande spécifique permet de gérer son fonctionnement.

* En option ▶ = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).



Banquette arrière rabattable 60/40
Dossier de siège passager avant repliable



Système de fixation et de retenue de bagages multifonction



► Filets de rangement



► Tapis de coffre



► Protection pour banquette arrière



► Système de chargement pour le toit



► Crochet d'attelage

Arrimage et chargement

ARRIMAGE ET CHARGEMENT

Coffre/Habitacle

Dossier de la banquette arrière rabattable 1/3-2/3

Les sièges arrière de conception ergonomique offrent un excellent soutien, même après de longues heures de route. Partir en voyage avec passagers et bagages ne pose pas de problème car vous pouvez rabattre partiellement ou complètement la banquette arrière en deux parties.

Dossier du siège passager avant rabattable

Pour vous aider à transporter des objets longs dans votre Volvo, le dossier du siège passager avant peut se replier à plat.

Volet de fixation et de retenue de bagages multifonction*

Il se déploie à partir du plancher du compartiment à bagages pour maintenir en place divers sacs et objets.

► Filets de rangement

Ces trois filets élastiques se montrent bien pratiques pour ranger de petits objets contre le côté droit de la console centrale et contre les deux parois latérales du coffre.

► Tapis de coffre textile

Cet élégant tapis de coffre en textile vous permet de garder le compartiment à bagages parfaitement propre, même si vous devez transporter des objets sales. Imperméable et réversible, avec une face caoutchoutée et une face en textile de couleur assortie.

► Housse de protection des sièges arrière

Pour utiliser les places arrière comme espace bagages supplémentaire, vous pouvez équiper votre Volvo d'une housse arrière résistante spécialement conçue pour la S60. Elle s'installe en un clin d'œil et protège l'habillage intérieur lorsque vous devez transporter des objets salissants. Elle est également pratique si vous devez transporter un animal ou un passager portant des vêtements sales. Cette housse permet l'utilisation des ceintures de sécurité.

ARRIMAGE ET CHARGEMENT

Porte-charges

► Système de chargement pour le toit

Pour vous permettre d'exploiter pleinement la place disponible sur le toit de votre Volvo, nous avons mis au point une gamme d'accessoires de chargement polyvalents. Ce système est conçu pour supporter une charge maximale de 100 kg. Les points d'ancrage présents d'origine dans le toit facilitent le montage des porte-charges, qui s'effectue encore plus rapidement si votre voiture est équipée de barres de toit. Il est possible d'y fixer différents accessoires – tels que des coffres de toit et différents systèmes de fixation pour vélos, skis, snowboards et kayaks – en fonction des besoins. Ces accessoires peuvent être associés à volonté et bon nombre sont de forme aérodynamique afin de limiter la consommation et les turbulences. Enfin, la majorité d'entre eux peuvent se verrouiller à l'aide d'une même clé, grâce au système One Key de Volvo.

ARRIMAGE ET CHARGEMENT

Attelage

► Crochet d'attelage

Pour le transport de charges : le crochet d'attelage Volvo – fixe ou amovible – facile à démonter et à remonter. Lorsqu'il ne sert pas, il s'escamote complètement. Plusieurs modèles de porte-vélos montés sur dispositif d'attelage permettent de transporter à l'arrière de votre Volvo jusqu'à quatre vélos (ou deux vélos à assistance électrique « e-bikes »), de façon pratique et sûre. Fixer et décrocher les vélos devient un jeu d'enfant. Ces porte-vélos basculent vers le bas pour dégager l'accès au compartiment à bagages.

* En option ► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).

	T6 AWD	T5	T4	T3	T4F FlexiFuel
Motorisation	3.0l essence, six cylindres, turbocompressé	2.0l essence, quatre cylindres, turbocompressé	1.6l essence, quatre cylindres, turbocompressé	1.6l essence, quatre cylindres, turbocompressé	1.6l essence/bioéthanol, quatre cylindres, turbocompressé
Transmission	Geartronic six rapports	Manuelle six rapports ou Powershift six rapports	Manuelle six rapports ou Powershift six rapports	Manuelle six rapports	Manuelle six rapports ou Powershift six rapports
Consommation, litres/100 km, Euromix, man/auto	−/9.9	7.9/8.3	6.6/7.4	6.6/−	6.8/7.4*
CO ₂ , g/km, man/auto	−/231	184/193	152/173	152/−	159/173**
Puissance max. kW (ch) Tr min.	224 (304) 5600	177 (240) 5500	132 (180) 5700	110 (150) 5700	132 (180) 5700
Couple max. Nm/Tr min.	440/2100–4200	320/1800–5000	240/1600–5000	240/1600–4000	240/1600–5000
Accélération, 0-100 km/h en sec	−/6.1	7.3/7.5	8.3/9.0	9.5/−	8.3/9.0
Vitesse max. sur circuit en km/h, man/auto	−/250	230/230	225/225	210/−	225/225
Capacité du réservoir, en litres	67.5	67.5	67.5	67.5	67.5
Classification environnementale	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

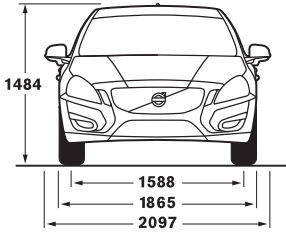
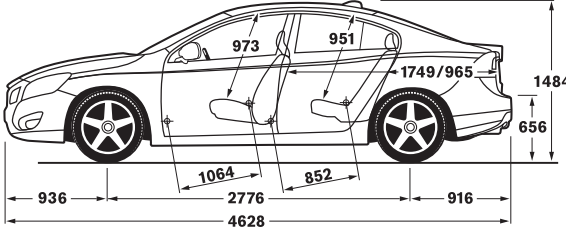
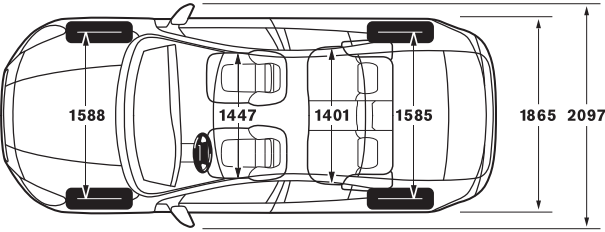
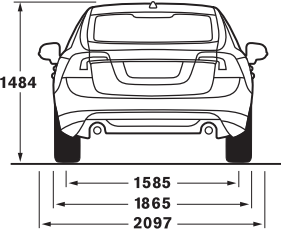
Toutes les données techniques sont données à titre indicatif et susceptibles d'évoluer. Elles sont en cours d'homologation par l'administration française. Contactez votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les dernières informations.

* Consommation avec alimentation essence. Avec l'E85, la consommation est supérieure d'environ 40% en raison du moindre rendement énergétique du bioéthanol, compensée par un prix à la pompe inférieur.

** Emissions de CO₂ avec alimentation essence. Avec le bioéthanol E85, la contribution nette en CO₂ fossile est considérablement inférieure.

	D5 AWD	D5	D3	DRIVE
Motorisation	2.4l diesel, cinq cylindres, double turbo à injection directe à rampe commune	2.4l diesel, cinq cylindres, double turbo à injection directe à rampe commune	2.0l diesel, cinq cylindres, turbo à injection directe à rampe commune	1.6l diesel, quatre cylindres, turbo à injection directe à rampe commune
Transmission	Geartronic six rapports	Manuelle six rapports ou Geartronic six rapports	Manuelle six rapports ou Geartronic six rapports	Manuelle six rapports
Consommation, litres/100 km, Euromix, man/auto	−/6.5	4.9/6.0	4.9/5.8	4.3/−
CO ₂ , g/km, man/auto	−/173	129/159	129/154	114/−
Puissance max. kW (ch) Tr min.	158 (215) 4000	158 (215) 4000	120 (163) 3500	84 (115) 3600
Couple max. Nm/Tr min.	440/1500–3000	420 (440 auto)/1500–3250	400/1500–2850	270/1750–2500
Accélération, 0-100 km/h en sec	−/8.0	7.7/7.7	9.2/9.2	10.9/−
Vitesse max. sur circuit en km/h, man/auto	−/225	230/230	220/215	195/−
Capacité du réservoir, en litres	67.5	67.5	67.5	67.5
Classification environnementale	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

Toutes les données techniques sont données à titre indicatif et susceptibles d'évoluer. Elles sont en cours d'homologation par l'administration française. Contactez votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les dernières informations.

			
---	---	---	---

Performances

PERFORMANCES Châssis / Direction

Châssis

Les ingénieurs châssis de Volvo ont passé des milliers d'heures sur les routes les plus variées afin de créer un châssis apte à combler les conducteurs les plus exigeants. Le moindre détail est optimisé pour concilier un comportement sportif équilibré et un grand niveau de confort. Les suspensions arrière multi-bras sophistiquées et les suspensions avant à jambes de force McPherson, montées sur une caisse rigide dotée d'un centre de gravité abaissé, offrent au conducteur une sensation de parfaite maîtrise et de sécurité. De plus, ces suspensions interagissent pour assurer stabilité au freinage et précision de la direction. En courbe, les roues arrière deviennent légèrement directionnelles pour accentuer la stabilité et la réactivité de la direction.

Châssis actif à suspensions pilotées Four-C*

Le châssis actif à suspensions pilotées Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept) offre au choix trois dynamiques de conduite : Confort, Sport et Advanced. Quel que soit le mode choisi, le système analyse 500 fois par seconde les principaux paramètres de la voiture, de la route et de la conduite, en ajustant simultanément la dureté de chaque amortisseur pour maintenir un comportement optimal. Au cœur du châssis Four-C : les supensions semi-actives de Volvo avec amortisseurs Monroe-Öhlins pilotés en permanence. En outre, il coopère avec le correcteur électronique de trajectoire DSTC, le moteur, les freins et la direction pour respecter la dynamique de conduite choisie.

Confort Le mode Confort permet au châssis d'effacer les irrégularités de la route. Il donne la priorité à la souplesse d'amortissement afin d'adoucir les mouvements de caisse et d'offrir un confort de conduite exceptionnel. Idéal sur les chaussées glissantes ou irrégulières.

Sport Pour des sensations plus sportives, ce mode procure un amortissement légèrement plus ferme et des réactions plus vives. Résultat : des réactions instantanées, des mouvements de caisse incisifs et une tenue de route très précise. Parfait pour un style de conduite actif.

Advanced C'est le mode hautes performances par excellence : il durcit les amortisseurs pour assurer un contact maximal avec la route, le conducteur ressent directement le revêtement. En privilégiant le ressenti immédiat plutôt que le confort, le mode Advanced élargit la palette de la dynamique de conduite.

Assistance de direction assistée asservie à la vitesse (3 modes de réglage)*

La direction à assistance progressive utilise la technologie sophistiquée d'asservissement à la vitesse pour réguler la dose d'assistance nécessaire au conducteur. Sur autoroute, la direction est plus ferme et plus réactive tandis qu'à faible allure, elle est plus légère et se manie sans effort pour faciliter les manœuvres, notamment de stationnement. Les trois niveaux de réglages vous permettent d'adapter le ressenti et la sensibilité de la direction à vos préférences.

PERFORMANCES Transmission

Boîte de vitesses manuelle à six rapports

La boîte manuelle à six vitesses synchronisées permet une sélection précise et sans à-coups, le dernier rapport visant à favoriser le confort et la sobriété sur autoroute. La douceur de l'embrayage assure des démarrages confiants et progressifs.

Boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à six rapports

Souple et réactive à la fois, la boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports se prête idéalement à une conduite détendue, mais aussi aux conditions difficiles et au remorquage. Le système Geartronic permet également les changements de vitesse manuels : vous pourrez ainsi maintenir un rapport plus bas pour monter en régime ou exploiter pleinement le frein moteur. Avec le T6 et le D5, la boîte automatique est dotée d'un mode sport pour une conduite encore plus dynamique – elle répondra plus instantanément à vos sollicitations.

Boîte de vitesses automatique et séquentielle Powershift à six rapports

Grâce à son double embrayage, cette boîte de vitesses automatique et séquentielle à six rapports consomme en moyenne 8% de carburant de moins qu'une boîte de vitesses classique. Les vitesses sont passées instantanément et sans à-coup et le couple est délivré sans rupture de charge. Le mode séquentiel vous permet de passer les vitesses manuellement.

Transmission intégrale AWD avec fonction Instant Traction™

La technologie de transmission intégrale AWD à coupleur Haldex et fonction Instant Traction™ accroît la stabilité et la motricité sur tous types de revêtement. Son système de gestion électronique surveille en per-

manence la vitesse des roues, l'ouverture du papillon des gaz, le couple moteur, le régime et les freins. Dès que les conditions de conduite changent, les roues qui bénéficient de la meilleure adhérence reçoivent le couple maximum. Lorsqu'une roue commence à patiner, la puissance qui lui était attribuée est réduite et aussitôt transférée aux roues plus adhérentes.

Technologie Stop & Start

Pour réduire jusqu'à 8% la consommation et les émissions de CO₂ en ville, tous les turbodiesels Volvo ainsi que les moteurs essence 1.6l quatre cylindres turbocompressés équipés d'une boîte manuelle disposent de la technologie Stop & Start. Une fois le moteur chaud, lorsque la voiture s'arrête (à un feu rouge par exemple), que vous passez au point mort et relâchez l'embrayage, le moteur se coupe automatiquement. À l'instant où vous embrayez à nouveau, il redémarre et la voiture repart. Grâce à une batterie annexe, les systèmes d'info-divertissement et de confort continuent de fonctionner moteur coupé. La fonction Stop & Start se désactive par l'intermédiaire d'un bouton situé sur la console centrale et opère entre 0 et 30° C.

Récupération d'énergie au freinage

Pour optimiser le rendement énergétique et les performances en toutes circonstances, toutes les motorisations sont équipées d'un système de récupération d'énergie cinétique au freinage. Dès que vous relâchez l'accélérateur ou freinez alors qu'un rapport est engagé, l'alternateur capte l'énergie cinétique de la voiture et la transfère à la batterie, ce qui réduit la consommation de 2 à 3 %. À l'accélération, l'alternateur se découple pour libérer le moteur et autoriser une puissance maximale au moment voulu.

[[]* En option

Bienvenue au club. Collection Volvo S60.

Inspirée par la plus sexy des Volvo, cette élégante collection d'objets et d'accessoires capte l'esprit de votre nouvelle Volvo S60 et reflète le meilleur du design scandinave contemporain. Retrouvez certains des articles siglés dans la sélection ci-dessous. Pour la gamme complète d'objets et de vêtements, rendez-vous dans la boutique Volvo et sur www.volvocars.com/collection



Modèles réduits



Porte-clés



Montre



Boîtier pour iPhone



Gants de conduite



Sac week-end



Vernis à ongles



Stylo



Lunettes de soleil



Porte-cartes

Service Care by Volvo. Tirez le meilleur parti de votre expérience Volvo.

L'attention que Volvo porte, à vous comme à vos proches, est inscrite dans les gènes de votre véhicule et vous accompagne en tant que propriétaire. Care by Volvo est un ensemble de services conçus pour que vous puissiez tirer le meilleur parti de votre expérience Volvo. C'est la concrétisation de valeurs partagées par toutes les structures de la marque, des valeurs qui placent votre sécurité et votre satisfaction au dessus de tout. Pour votre sérénité, il existe forcément une solution adaptée à vos besoins, quels qu'ils soient.

VOLVO AUTOMOBILES FINANCE

Des solutions qui font toute la différence. Que vous soyez un particulier ou une entreprise, vous bénéficiez d'une offre personnalisée, compétitive et sécurisée. Avec Volvo Automobiles Finance, vous avez la certitude de profiter de votre Volvo aux meilleures conditions. Vous allez découvrir toute une gamme de financements pointus et efficaces qui s'adapteront parfaitement à vos besoins et à l'utilisation de votre Volvo.

LOCATION LONGUE DUREE

Simple, souple et efficace : vous choisissez la Volvo qui vous convient. Vous évaluez votre kilométrage annuel et la durée de financement. En cours de contrat, vous pouvez adapter ces paramètres en fonction de vos besoins réels.

VOLVO AUTOMOBILES ASSURANCE

Volvo Automobiles Assurance, c'est tout l'esprit Volvo dans une assurance réservée exclusivement aux acheteurs de Volvo : esprit de service, de sécurité, de rapidité et de générosité. Pour une cotation, appelez-nous au 0810 021 520 (prix d'un appel local à partir d'un téléphone fixe).

EXTENSION DE GARANTIE

Vous pouvez étendre votre garantie d'origine jusqu'à 3 ans supplémentaires. Elle couvre les principaux éléments mécaniques et électriques, et la totalité des coûts (main d'œuvre comprise) de toutes les pièces d'origine Volvo.

EXPERTISE VOLVO

Laissez votre Volvo entre les meilleures mains qui soient – avec la combinaison unique des outils et pièces d'origine Volvo, de méthodes d'entretien et de réparation signées Volvo ainsi que de l'expertise de techniciens formés par la marque.

RECEPTION PERSONNALISEE

Lorsque vous nous confiez votre Volvo pour une opération de maintenance, votre conseiller Service attiré effectue avec vous une inspection visuelle gratuite. Posez-lui toutes les questions que vous souhaitez, convenez des tâches à réaliser et nous vous indiquerons un prix ferme dans la mesure des possibilités.

VOLVO ASSISTANCE

Toute Volvo neuve s'accompagne d'une assistance gratuite et 24 h/24. Votre voiture est réparée sur place ou chez un réparateur Volvo agréé. S'il nous est impossible de réparer votre véhicule dans les 4 heures, vous avez le choix entre une voiture de remplacement, un autre moyen de transport ou une chambre d'hôtel.



**CONCEVEZ LA VOLVO QUI VOUS RESSEMBLE. DÉCOUVREZ-LA À L'INTÉRIEUR
COMME À L'EXTÉRIEUR EN 3D AVEC UNE VUE À 360 DEGRÉS. OBTENEZ PLUS
DE RENSEIGNEMENTS SUR SES ÉQUIPEMENTS, SES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
ET SES ACCESSOIRES. VISIONNEZ DES FILMS SUR VOTRE VOLVO FAVORITE ET SES
INNOVATIONS. COMPAREZ DIFFÉRENTS MODÈLES ET MOTORISATIONS. TÉLÉCHARGEZ
PHOTOS ET BROCHURES. REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ VOLVO ET PARTAGEZ VOS
EXPÉRIENCES OÙ QUE VOUS SOYEZ DANS LE MONDE. RETROUVEZ-NOUS SUR
WWW.VOLVOCARS.COM/FR**

VOLVO

Volvo Car Corporation
SP_00029_04-12. French/FR.

Remarque : Certaines des informations figurant dans cette brochure peuvent être incorrectes en raison de modifications apportées aux caractéristiques du produit depuis l'impression. Certains des équipements décrits ou présentés peuvent être désormais uniquement disponibles moyennant un supplément. Avant de passer commande, veuillez consulter votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les informations les plus récentes. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, les coloris, les matériaux, les caractéristiques et les modèles.

Volvo. for life